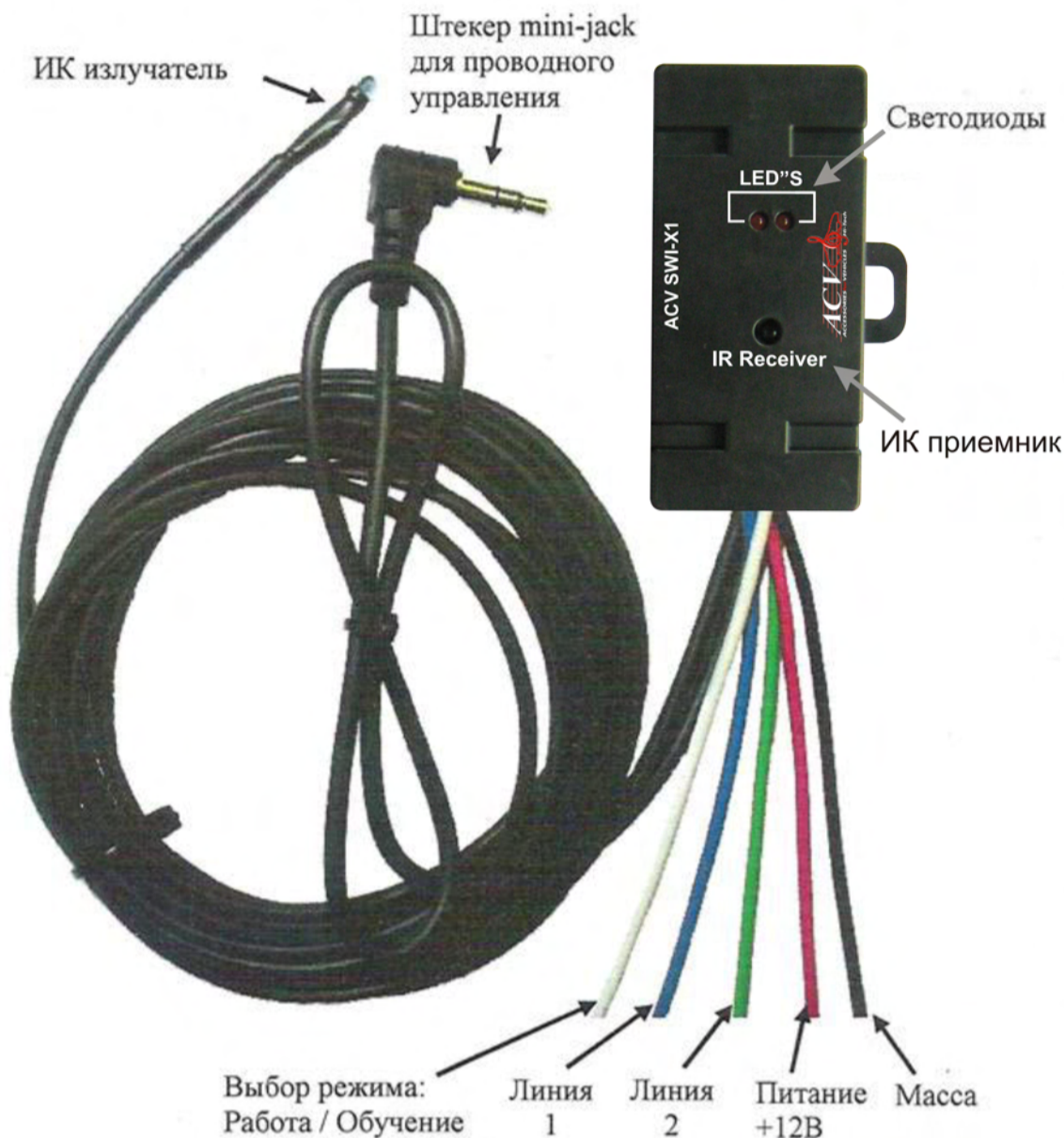


# ACV SWI-X1

## Универсальный резистивный интерфейс для сохранения работоспособности кнопок на руле автомобиля

Устройство представляет собой компактный герметичный модуль с выведенными наружу проводами, которые подключаются к проводам колодки штатного головного устройства автомобиля в соответствии с приведенными схемами.

Интерфейс работает со всеми автомобилями, оборудованными «резистивными» рулями и программируется для любых головных устройств, имеющих в комплекте пульт ДУ. Имеется возможность управления как ИК, так и проводным способом.



### Подключение интерфейса.

1. Соедините черный провод интерфейса с массой.
2. Соедините черный, зеленый и синий провода интерфейса с проводами на штатной колодке автомобиля в соответствии с рисунком.
3. Соедините красный провод интерфейса с питанием +12В АСС.
4. Для ИК управления (при отсутствии гнезда ДУ): ИК излучатель расположить в потолочном плафоне освещения салона или в любом другом месте, откуда будет обеспечиваться прямая видимость от ИК излучателя до головного устройства. Штекер mini-jack в этом случае не используется и его необходимо **заизолировать!**
5. Для проводного управления: штекер mini-jack интерфейса подключить к гнезду ДУ головного устройства. ИК глазок в этом случае не используется.

### Обучение интерфейса.

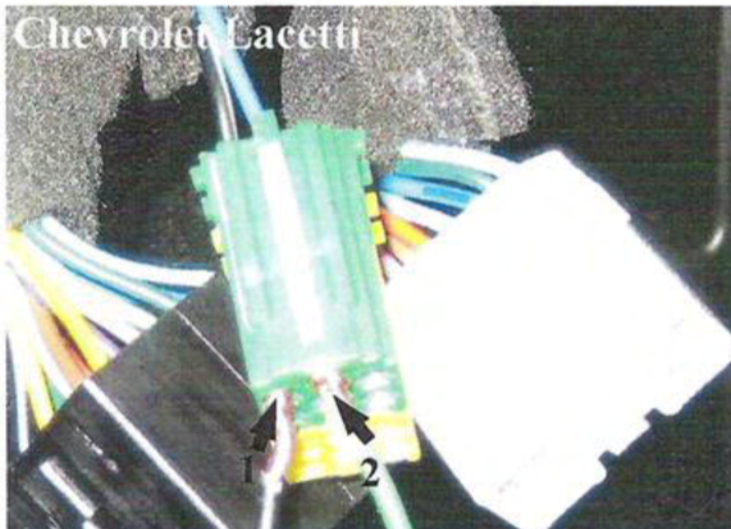
На каждую кнопку на руле можно назначить одну или две команды. Например на кнопку Seek+ на руле можно назначить Seek+ с пульта ДУ для короткого нажатия и Preset+ для длительного нажатия. Также например на кнопку Mute можно дополнительно назначить Power и т.д.

Проверьте, чтобы белый провод интерфейса был отсоединен от массы.

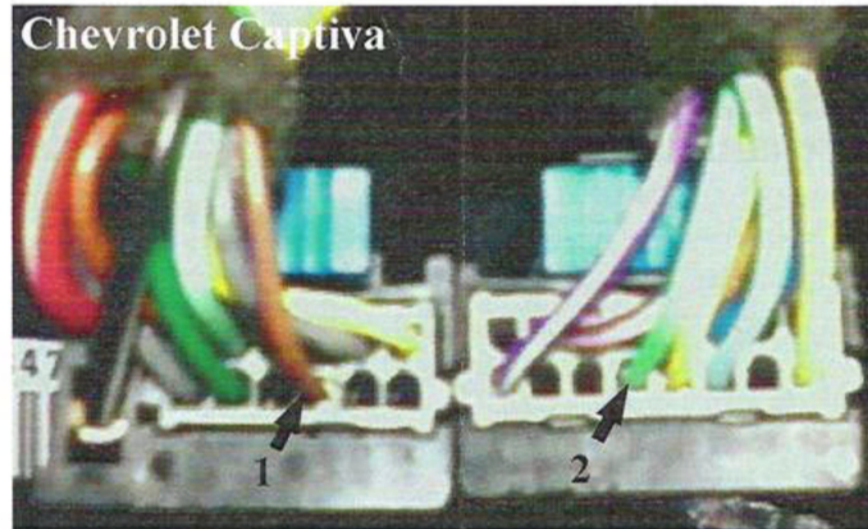
1. Подайте питание на интерфейс +12В, при этом кратковременно моргнет один из светодиодов.
2. Соедините белый провод интерфейса с массой (вход в режим обучения).
3. Нажмите и удерживайте кнопку на руле Seek+ до тех пор пока загорится один красный светодиод.
4. Направьте пульт ДУ на интерфейс и нажмите (1-2сек.) на нем кнопку Seek+. Светодиод должен погаснуть, в противном случае повторите п.4 сначала. Кнопка на руле обучена одной команде Seek+.
5. Чтобы назначить на эту же кнопку на руле вторую команду, нажмите ее и удерживайте до тех пор пока загорятся два красных светодиода.
6. Направьте пульт ДУ на интерфейс и нажмите (1-2сек.) на нем кнопку Preset+. Оба светодиода должны погаснуть, в противном случае повторите п.5 сначала. Кнопка на руле теперь обучена двум командам: Seek+ -короткое нажатие, Preset+ -длительное.
7. Для обучения остальных кнопок на руле выполните аналогично пункты 3,4 (5,6 при необходимости) для других команд.
8. Отсоедините белый провод интерфейса от массы и **заизолируйте!** Устройство готово к работе.

### Сброс интерфейса в начальное состояние.

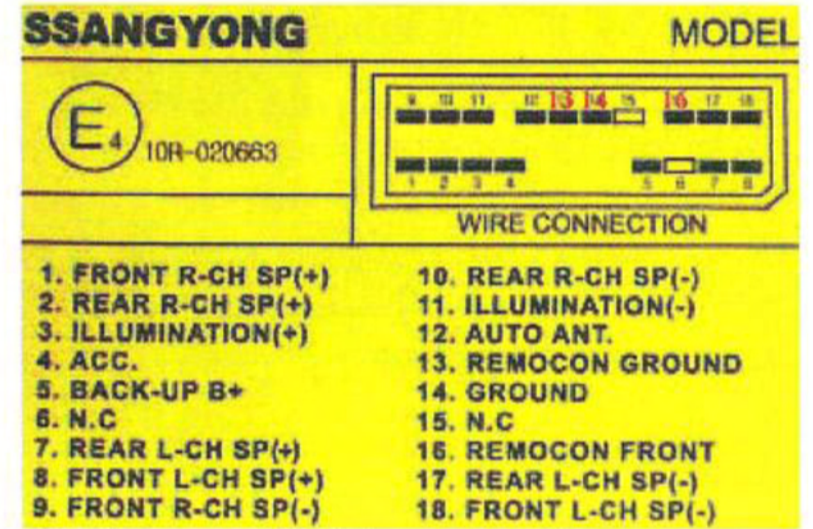
1. Снимите питание +12В с интерфейса.
2. Соедините его белый провод с массой.
3. Подайте питание +12В на интерфейс, при этом моргнут два светодиода. Интерфейс сброшен в начальное состояние (очищен). После этого его необходимо обучать заново.



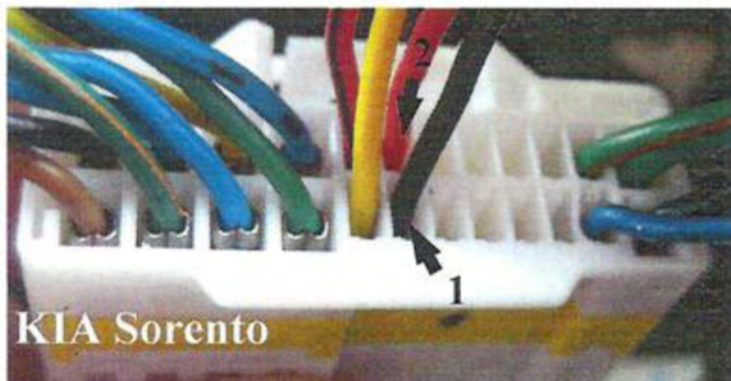
1-черный, 2 -зеленый



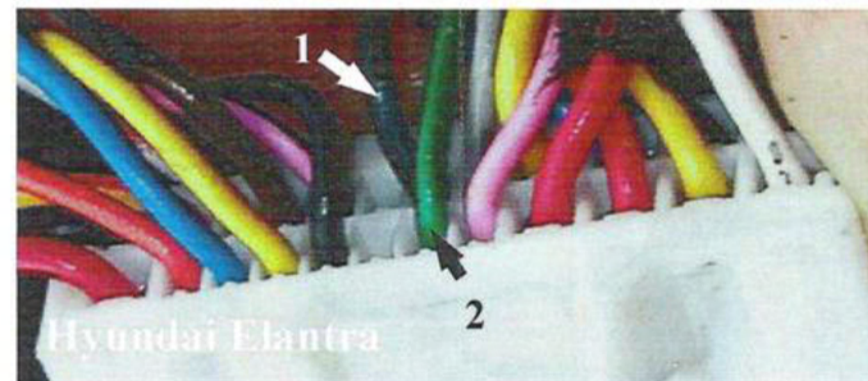
1-черный, 2 -зеленый



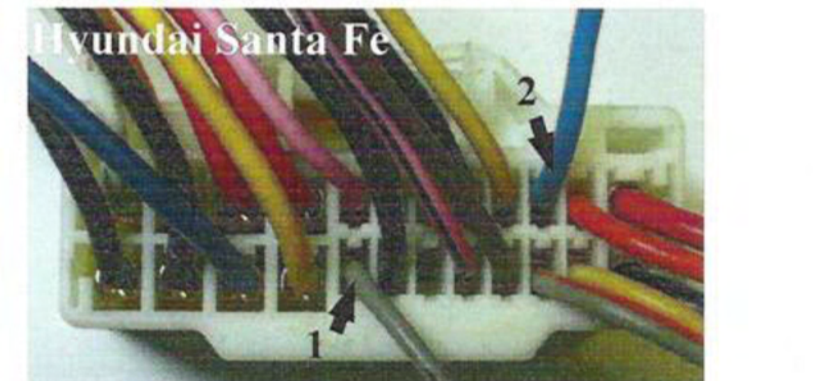
13,14 -черный, 16 -зеленый



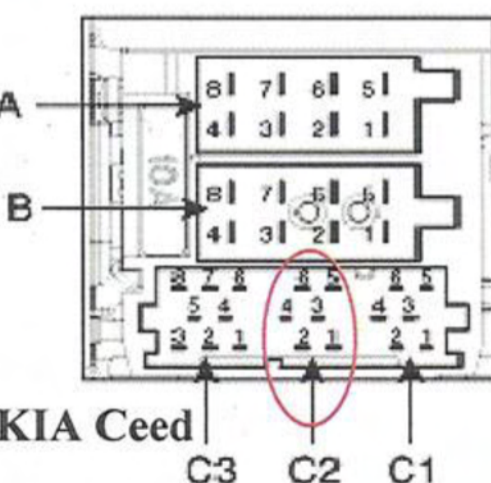
1-черный, 2 -зеленый



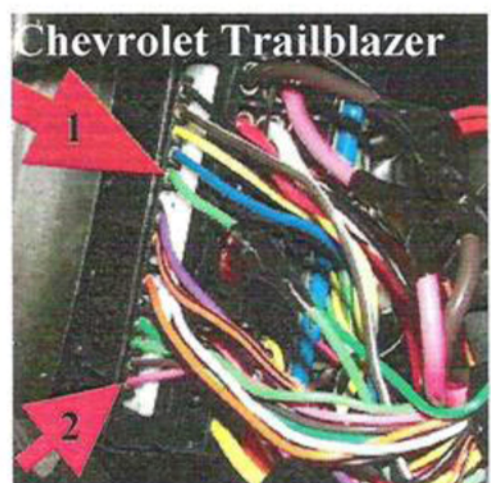
1-черный, 2 -зеленый



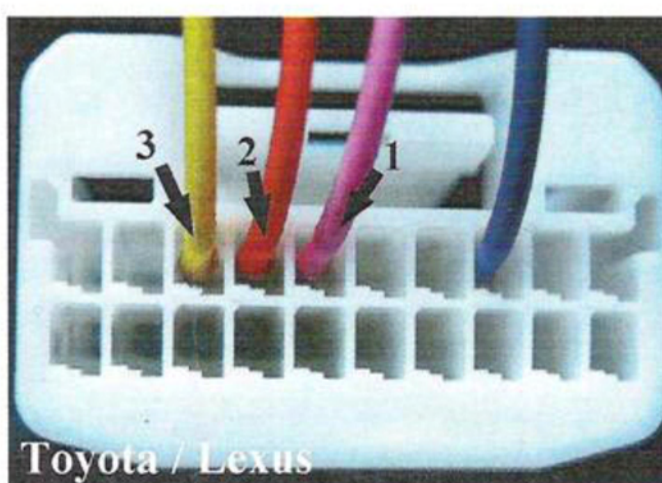
1-черный, 2 -зеленый



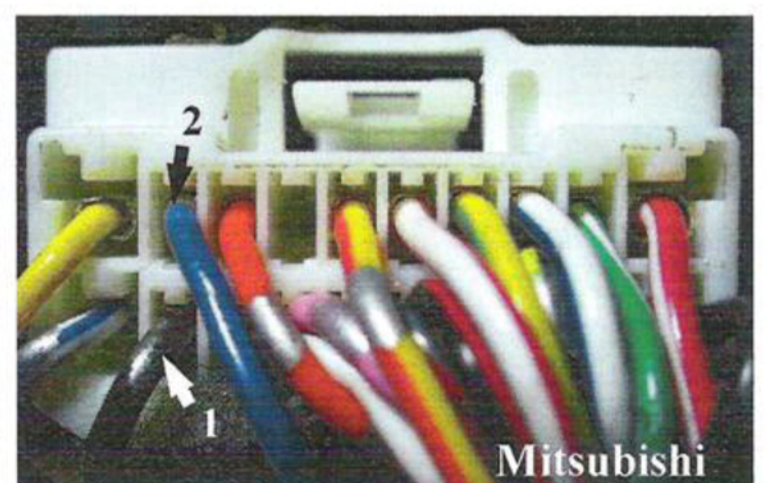
3(C2) -черный  
5(C2) -зеленый



Необходимо перерезать указанные провода (1,2) и подключить к идущим со стороны руля концам этих проводов черный и зеленый провода интерфейса.

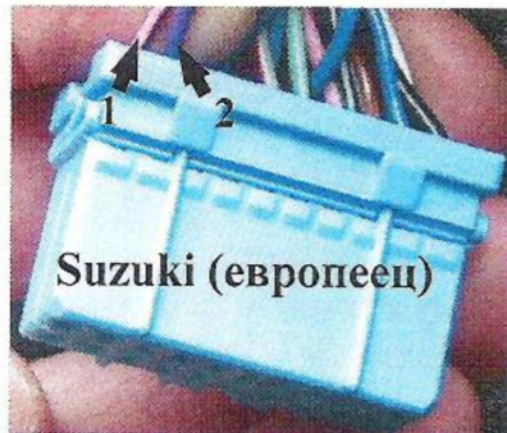


1-черный, 2 -зеленый, 3 -синий

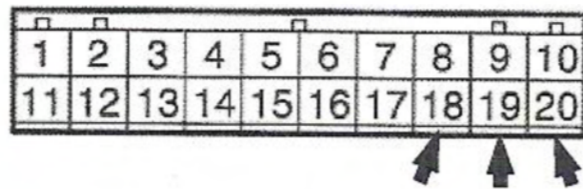


1-черный, 2 -зеленый





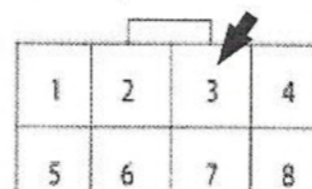
**Suzuki (американец)**



20-черный, 19 -зеленый,  
18 –синий  
!!! Вид со стороны пинов, не  
со стороны проводов

1-черный, 2 -зеленый

**Subaru (до 2009 г.в.)**

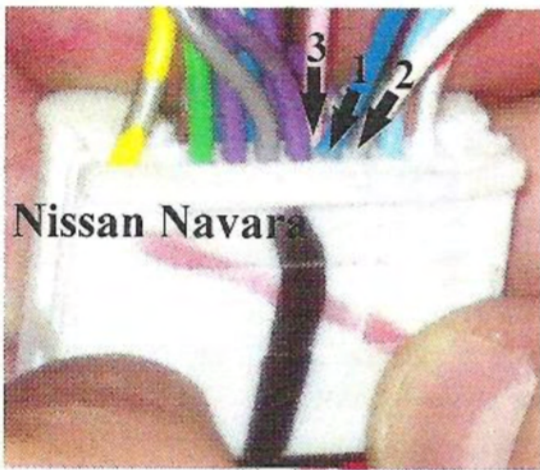
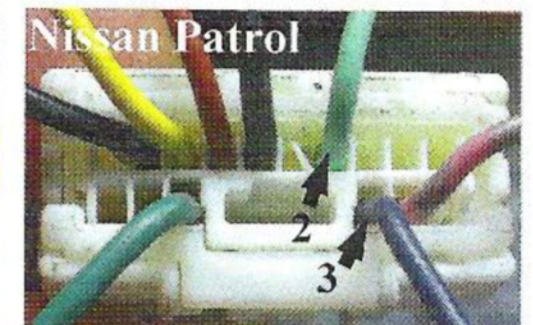
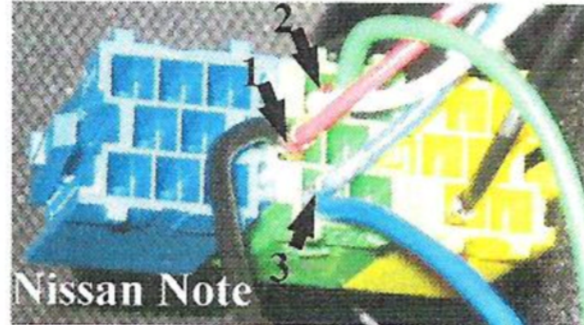


7-черный, 3 -зеленый,  
!!! Вид со стороны пинов,  
не со стороны проводов

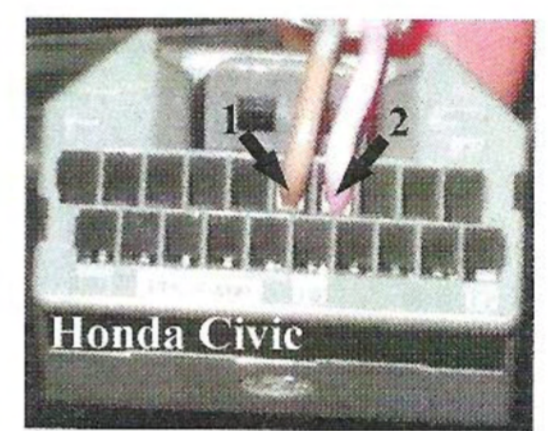
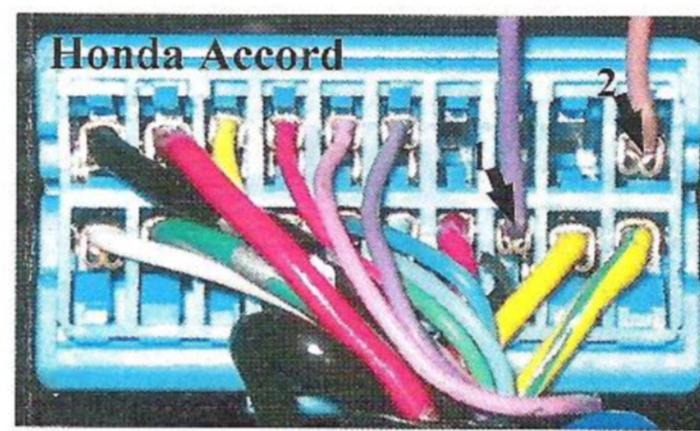
**Subaru (2009 г.в.)**



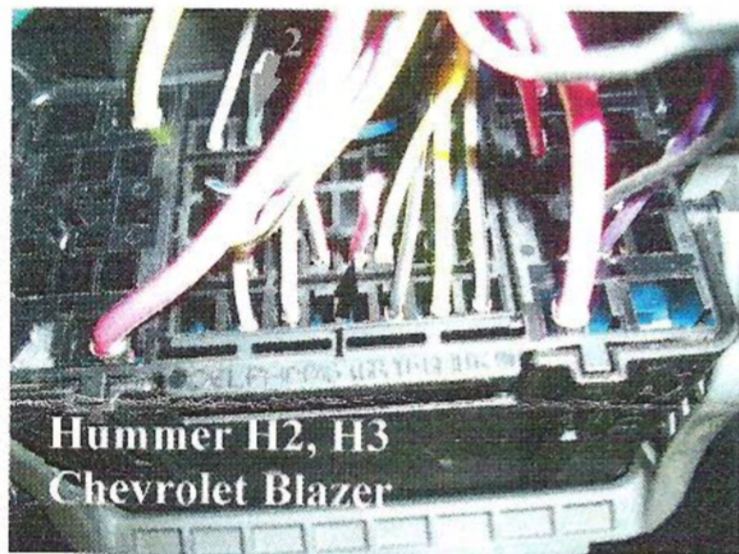
15-черный, 6 -зеленый,  
!!! Вид со стороны пинов,  
не со стороны проводов



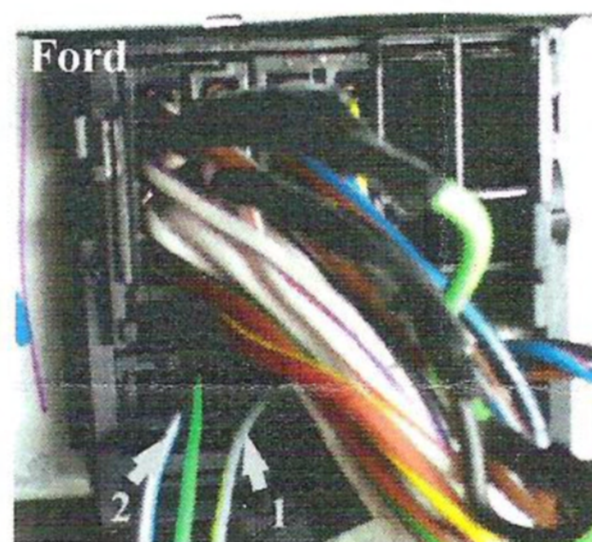
Для всех Nissan:  
1- черный провод интерфейса  
2- зеленый провод интерфейса  
3- синий провод интерфейса



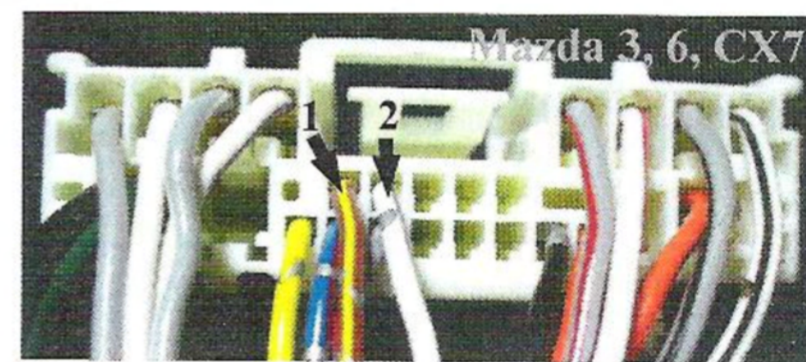
1-черный провод интерфейса, 2 –зеленый провод интерфейса



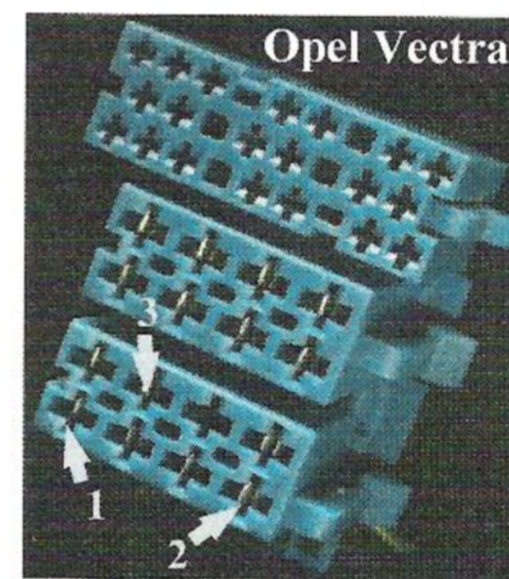
Необходимо перерезать указанные  
провода (1,2) и подключить к  
идушим со стороны руля концам  
этих проводов черный и зеленый  
провода интерфейса.



1-черный, 2 -зеленый



1-черный, 2 -зеленый



1- черный провод интерфейса  
2- зеленый провод интерфейса  
3- подать 12В АСС или  
соединить с синим проводом  
магнитолы Rem.Out (при  
включенной магнитоле должно  
присутствовать 12В)