

acv

SOUND
FOR
FANATICS

РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
USER MANUAL

T6C, TW1, TCROSS2

2-полосная компонентная акустика
2-way component speaker system

T6C, T3C, TW1, TCROSS3

3-полосная компонентная акустика
3-way component speaker system

TENOR
SERIES



acv

В соответствии с проводимой политикой постоянного контроля и совершенствования технических характеристик и дизайна возможно внесение изменений в данное руководство без предварительного уведомления пользователя.



ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем вас с покупкой автомобильной акустической системы ACV!

Этот продукт был разработан и произведен, чтобы вы могли наслаждаться качественным звуком в течение долгого времени. Для установки данного продукта рекомендуем обратиться к квалифицированным специалистам в области автозвука. Пожалуйста, внимательно прочтите руководство пользователя перед установкой и первым использованием продукта. Рекомендуется хранить это руководство в надежном месте для дальнейшего использования.

Комплектация:

Акустическая система – 1 пара

Защитная сетка – 1 пара

Инструкция – 1шт

Крепёж – 1 комплект



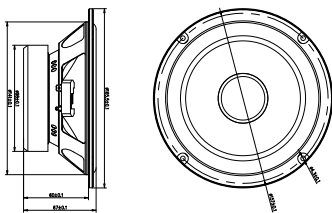
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не используйте какие-либо функции, которые отвлекают ваше внимание от безопасного вождения автомобиля. Любая функция, требующая длительного внимания, должна выполняться только после полной остановки автомобиля. Перед выполнением этих функций всегда останавливайте автомобиль в безопасном месте. Невыполнение этого требования может привести к аварии.
- Держите громкость на таком уровне, чтобы вы все еще могли слышать посторонние шумы во время вождения. Избыточный уровень громкости, заглушающий звуки, такие как сирены аварийных автомобилей или дорожные предупреждающие сигналы (переходы поездов и т. д.), может быть опасным и может привести к аварии. Прослушивание звука в автомобиле на большой громкости также может вызвать повреждение слуха.
- Не повреждайте трубы или проводку при сверлении отверстий. При сверлении отверстий в кузове автомобиля для установки, пожалуйста, примите меры, чтобы не задеть, не повредить или не заблокировать трубы, топливopроводы, баки или электрическую проводку автомобиля. Несоблюдение таких мер предосторожности может привести к пожару.
- Не используйте болты или гайки в тормозной системе или системе рулевого управления для заземления. Болты или гайки, используемые для тормозной системы или системы рулевого управления (или любой другой системы, связанной с безопасностью), или баков НИКОГДА не должны использоваться для установки или заземления. Использование таких деталей может вывести из строя управление автомобилем и вызвать пожар и т.д.
- Храните мелкие предметы (например, саморезы, винты и т.п.) в недоступном для детей месте. Проглатывание мелких деталей может привести к серьезной травме или привести к угрозе жизни.
- Рекомендуется обратиться за помощью в установке и подключении продукта к квалифицированным специалистам в области автозвука. Электромонтаж и установка этого устройства требует специальных технических навыков и опыта. Для обеспечения безопасности рекомендуется связаться с профессиональными экспертами по автомобильным аудиосистемам для выполнения монтажных и электромонтажных работ.

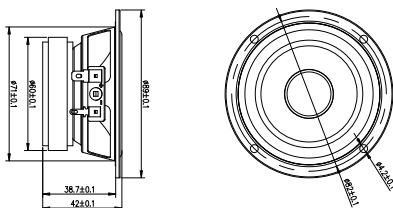
- Для того, чтобы упростить процедуру установки, подготовьте детальный план конфигурации монтажа, убедитесь в том, что провода подключены правильно и безопасно.
- Левый и правый громкоговорители должны быть расположены как можно дальше друг от друга, вне зависимости от того, установлены ли они на передних дверях, приборной панели или багажнике.
- Всегда соблюдайте полярность подключаемых силовых и акустических проводов!
- Все компоненты должны быть хорошо закреплены на корпусе автомобиля. Убедитесь в правильности и безопасности проведённой установки. Если компонент неплотно прикреплен, во время движения он может причинить серьёзный вред пассажирам и автомобилю.
- Не устанавливайте компоненты и не проводите электрические провода вблизи электронных и механических устройств автомобиля.
- Не устанавливайте компоненты акустической системы там, где они могут подвергаться воздействию излишней влаги, пыли или грязи.
- Прокладывая провода, убедитесь в том, что они не находятся в контакте с острыми краями или движущимися устройствами. Убедитесь в том, что они закреплены по всей длине. При прокладке провода через отверстие используйте резиновую втулку (кольцо) для защиты изоляции.
- Используйте провода только высокого качества.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

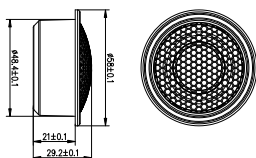
T 6C



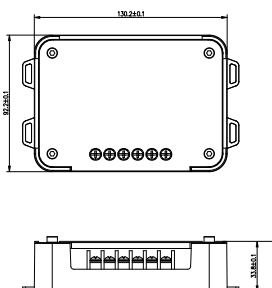
T 3C



T W1



T CROSS2 / T CROSS3



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АКУСТИКИ

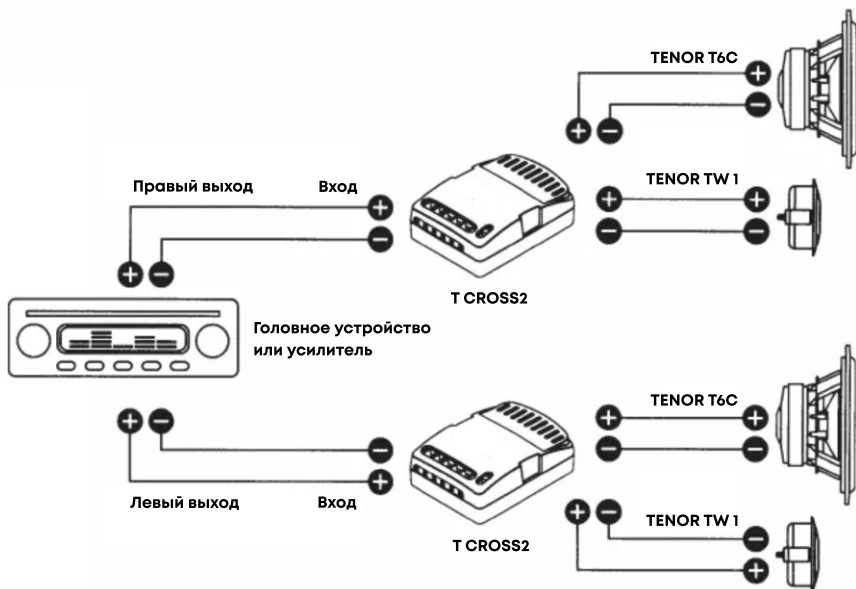
Срок службы акустики во многом зависит от правильного выбора усилителя, настроек и акустического оформления. Необходимо выбрать усилитель с номинальной мощностью, не превышающей номинальную мощность акустики. Правильное согласование головного устройства (ГУ) с усилителем позволит получить чистый, неискажённый сигнал, подаваемый на акустику, что предотвратит перегрев и выход из строя звуковой катушки.

Как и новому автомобилю, только что сошедшему с конвейера, динамику, который только что достали из коробки, необходима "обкатка", иными словами прогрев и разминка. Элементы подвижной системы динамика не могут моментально включиться в работу на необходимом уровне, точно так же как не может спортсмен показать достойный результат без предварительной разминки.

Должен пройти определенный период времени, прежде чем центрирующая шайба звуковой катушки и подвес диффузора станут обладать соответствующей гибкостью и эластичностью для адекватной работы. Новый динамик требует от 70-100 часов прогрева на 30% мощности.

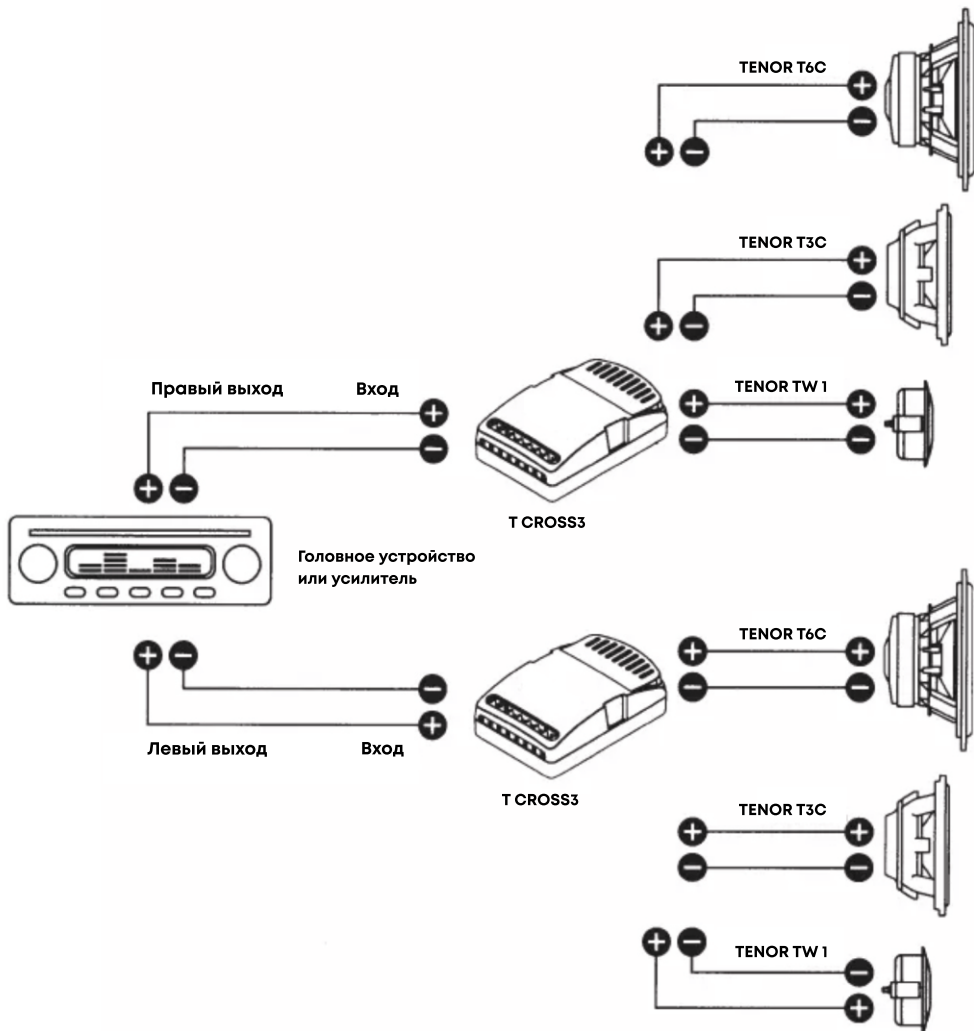
Конечно же, цифры ориентировочные. Если во время эксплуатации акустики на высокой громкости Вы почувствовали посторонний запах, необходимо уменьшить громкость и дать динамику остыть на небольшой громкости. Рекомендуемые настройки ГУ и усилителя: уровень громкости ГУ не более 80%. Фильтр низких частот LPF выставить на 70Гц, басбуст – 0. Чувствительность усилителя 50%.

Схема подключения 2-полосной компонентной акустики



Примечание: каждый компонент акустической системы приобретается отдельно.

Схема подключения 3-полосной компонентной акустики



Примечание: каждый компонент акустической системы приобретается отдельно.

ФРОНТАЛЬНАЯ/ТЫЛОВАЯ УСТАНОВКА

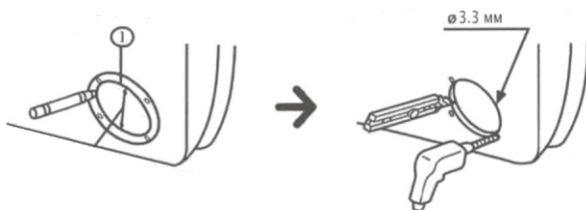
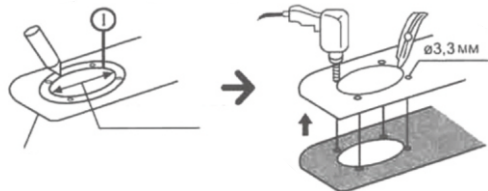
1. Сделайте разметку для четырех болтов и просверлите, отверстия, диаметром 3.3мм.

Монтажный диаметр:

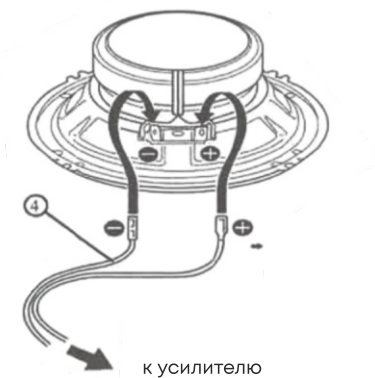
T 6C: 140мм

T 3C: 72мм

T W1: 48мм

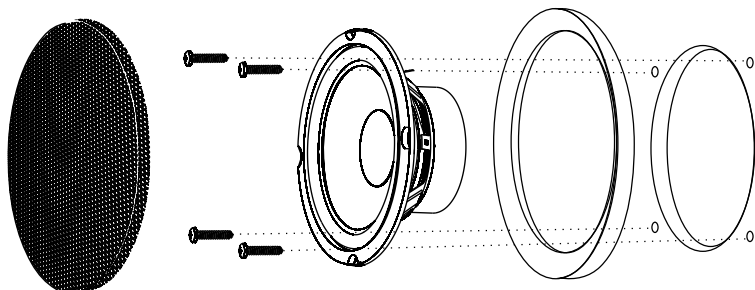


2.

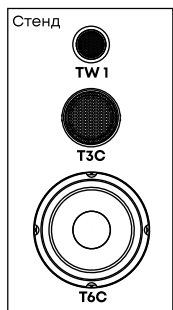


Передняя/задняя дверь

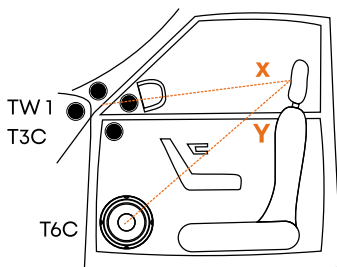
3. Пример установки гриля.



4. Рекомендуемая длина и угол для монтажа акустики в автомобиле и демонстрационном стенде

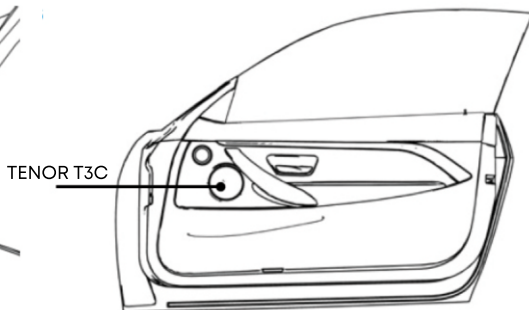
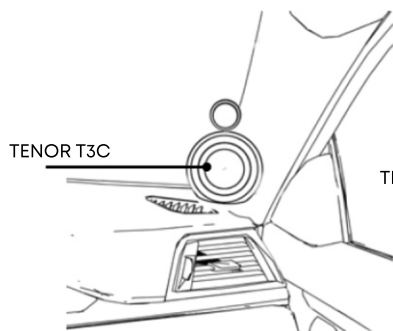


Варианты установки на демонстрационном стенде

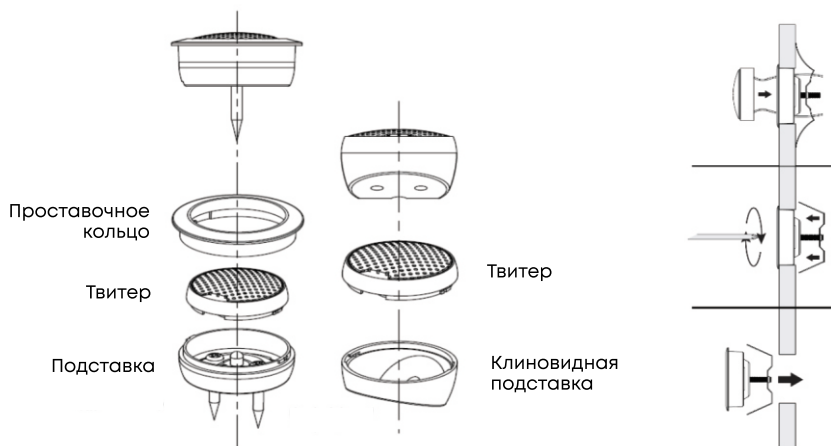


Варианты установки в автомобиле

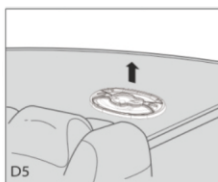
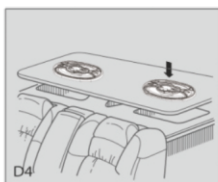
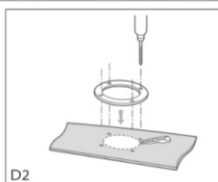
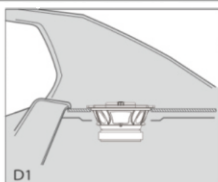
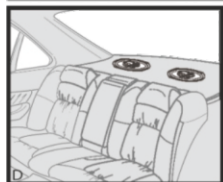
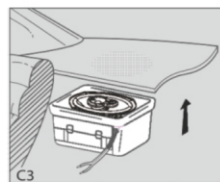
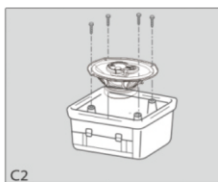
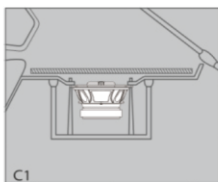
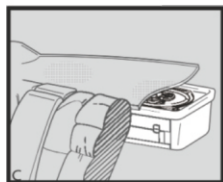
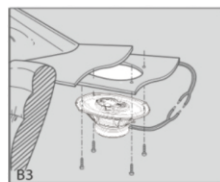
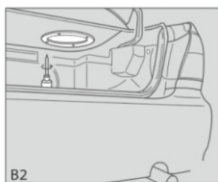
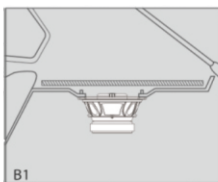
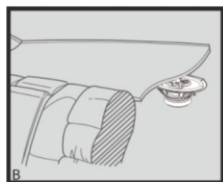
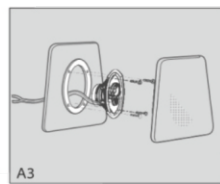
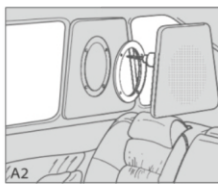
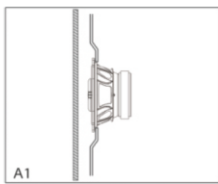
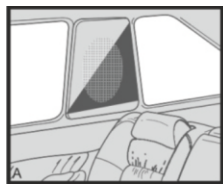
5. Варианты установки среднечастотной акустики T3C



6. Пример установки твитеров на поверхность/ подуглом/ в пятах:



ВАРИАНТЫ ИНСТАЛЯЦИИ



Внимание!

Перед использованием акустической системы, ознакомьтесь с руководством пользователя. ACV оставляет за собой право вносить изменения в соответствии с техническими характеристиками. Если у Вас возникнут какие-либо трудности, свяжитесь с ближайшим авторизованным дилером.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

НЧ/СЧ акустика:

Модель: Т 6С
Размер: 6,5" (16,5см)
Номинальная мощность (RMS): 70Вт
Пиковая мощность: 140Вт
Звуковая катушка: Ф25,5мм
Диапазон частот: 50Гц ~ 15000Гц
Сопротивление 4 Ом
Чувствительность (1Вт/1м): 88дБ
Диффузор: стекловолокно
Подвес: бутылкаучуковая резина
Корзина: сталь
Магнит: Феррит высокой плотности класса Y35
Монтажный диаметр: 140 мм
Монтажная глубина: 57мм
Резонансная частота динамика, Fs: 67Гц
Добротность динамика, Qts: 1.166
Эквивалентный объём, Vas: 10.262м3

ВЧ акустика:

Модель: Т W1
Размер: 25мм (1")
Номинальная мощность (RMS): 25Вт
Пиковая мощность: 100Вт
Звуковая катушка: Ф25,4мм
Диапазон частот: 1800Гц ~ 22000Гц
Сопротивление 4 Ом
Чувствительность (1Вт/1м): 92дБ
Резонансная частота динамика, Fs: 1500Гц
Купол: Шёлк
Магнит: Неодим
Монтажный диаметр: 48 мм
Монтажная глубина: 21 мм

Кроссовер для 2-х полосной системы:

Модель: Т CROSS2
Мощность: 200Вт
Сопротивление: 4 Ом
Количество полос: 2-полосный
Крутизна среза, дБ/окт: -6 НЧ / -12 ВЧ
Акустические терминалы: до 12GA (3,31 мм2)
Частота раздела, Гц: НЧ 6800, ВЧ 6800

СЧ акустика:

Модель: Т 3С
Размер: 3,5" (8,9см)
Номинальная мощность (RMS): 50Вт
Пиковая мощность: 100Вт
Звуковая катушка: Ф20,4мм
Диапазон частот: 160Гц ~ 18000Гц
Сопротивление 4 Ом
Чувствительность (1Вт/1м): 84дБ
Диффузор: стекловолокно
Подвес: бутылкаучуковая резина
Корзина: сталь
Магнит: Феррит высокой плотности класса Y35
Монтажный диаметр: 72 мм
Монтажная глубина: 39 мм
Резонансная частота динамика, Fs: 152Гц
Добротность динамика, Qts: 0,990
Эквивалентный объём, Vas: 239м3

Кроссовер для 3-х полосной системы:

Модель: Т CROSS3
Мощность: 300Вт
Сопротивление: 4 Ом
Количество полос: 3-полосный
Крутизна среза, дБ/окт: -6 НЧ / -12 СЧ / -6 ВЧ
Акустические терминалы: до 12GA (3,31 мм2)
Частота раздела, Гц: НЧ 1000, СЧ 6800, ВЧ 6800

Packaging content:

Speaker – 1 pair

Speaker grill – 1 pair

User manual – 1 piece

Fixing kit – 1 set

Introduction

Congratulations on your purchase of ACV speaker system! ACV speaker system has been engineered, designed and manufactured so you can enjoy quality sound for a long time. For installation of this product, we recommend contacting professional installers of car audio. Please read the user's manual carefully and throughout before the installation and the first operation of the product.

It is recommended to keep this manual in a safe place for further reference.

Introduction

Congratulations on your purchase of ACV speaker system! ACV speaker system has been engineered, designed and manufactured so you can enjoy quality sound for a long time. For installation of this product, we recommend contacting professional installers of car audio. Please read the user's manual carefully and throughout before the installation and the first operation of the product. It is recommended to keep this manual in a safe place for further reference.

WARNING

- Do not operate any function that takes your attention away from safely driving your vehicle. Any function that requires your prolonged attention should only be performed after coming to a complete stop. Always stop the vehicle in a safe location before performing these functions. Failure to do so may result in an accident.
- Keep the volume at a level where you can still hear outside noises while driving. Excessive volume levels that obscure sounds such as emergency vehicle sirens or road warning signals (train crossings, etc.) can be dangerous and may result in an accident. Listening at loud volume levels in a car may also cause hearing damage.
- **Safe Limits of Operation**
Damage to speakers can happen when a car amplifier, regardless of its rated power, is developed to play at higher listening levels than it can produce at low distortion levels. This in most cases is beyond the "noon or 1 o'clock" position on the volume control. Work at this level can cause very high levels of audible distortion originating in the amplifier, which can add a harsh, distorting sound to your listening music tracks. Versus to popular belief, a speaker is highly likely to be damaged by trying to get too much volume from a low-powered amplifier or receiver than from a high-powered one.
- Do not disassemble or alter.
Doing so may result in an accident, fire or electric shock,
- Do not damage pipe or wiring when drilling holes.
When drilling holes in the chassis for installation, take precautions so as not to contact, damage or obstruct pipes, fuel lines, tanks or electrical wiring. Failure to take such precautions may result in fire.
- Do not use bolts or nuts in the brake or steering systems to make ground connections.
Bolts or nuts used for the brake or steering systems (or any other safety-related system), or tanks should NEVER be used for installations or ground connections. Using such parts could disable control of the vehicle and cause fire etc.
- Keep small objects such as bolts or screws out of the reach of children.
Swallowing them may result in serious injury. If swallowed, consult a physician immediately,
- If the speaker system is connected to a car head unit (the source unit) only.
Please note that only limited dynamic reserves will be available in this case. Excessively low outputs combined with high distortions can destroy your speakers.

RECOMMENDATIONS FOR THE USE OF SPEAKER SYSTEM

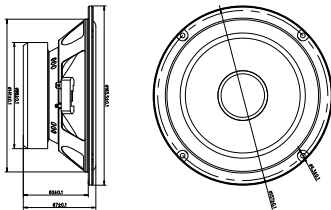
The service life of speaker system depends largely on the correct choice of amplifier, settings and acoustic design. It is necessary to select an amplifier with a rated power not exceeding the rated acoustics power. Correct matching of a car head unit (the source unit) with the amplifier will allow you to get a clean, undistorted signal supplied to the speakers, which will prevent overheating and failure of the voice coil.

Like a new car that has just rolled off the assembly line, the speakers of which only what was taken out of the box, it is necessary to warm-up first. Parts of the speaker moving system cannot immediately work at their best of a necessary level, just like an athlete cannot show a decent result without a preliminary warm-up.

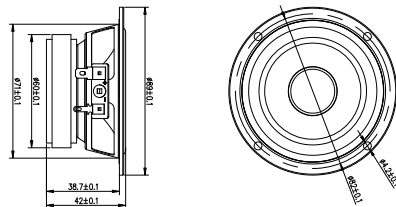
A certain period of time must pass before the voice coil centering washer and cone with suspension are flexible enough and elasticity for adequate performance. A new speaker takes 70-100 hours warming up at 30% power. Of course, the figures are approximate. If during operation of the acoustics at high volume you feel a strange smell, you need to reduce volume and let the speaker cool down at a low volume. Recommended settings for a car head unit volume level is no more than 80%. LPF should be set to 70-80Hz, bass boost - 0. Amplifier sensitivity should be set to 50%.

OVERALL DIMENSIONS

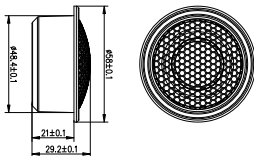
T 6C



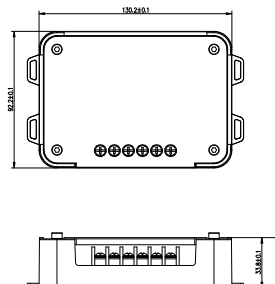
T 3C



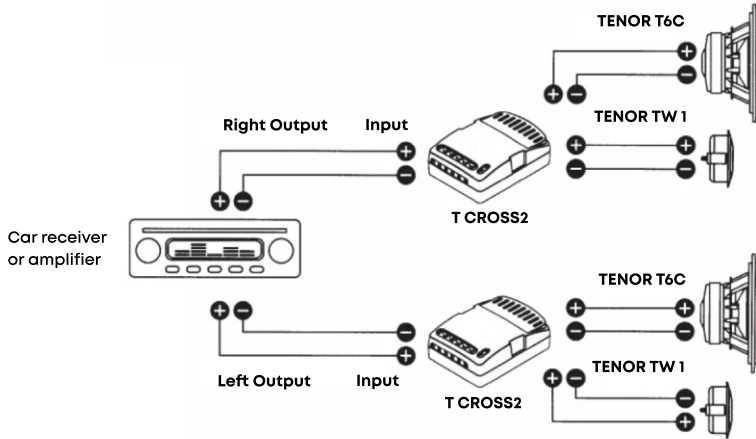
T W1



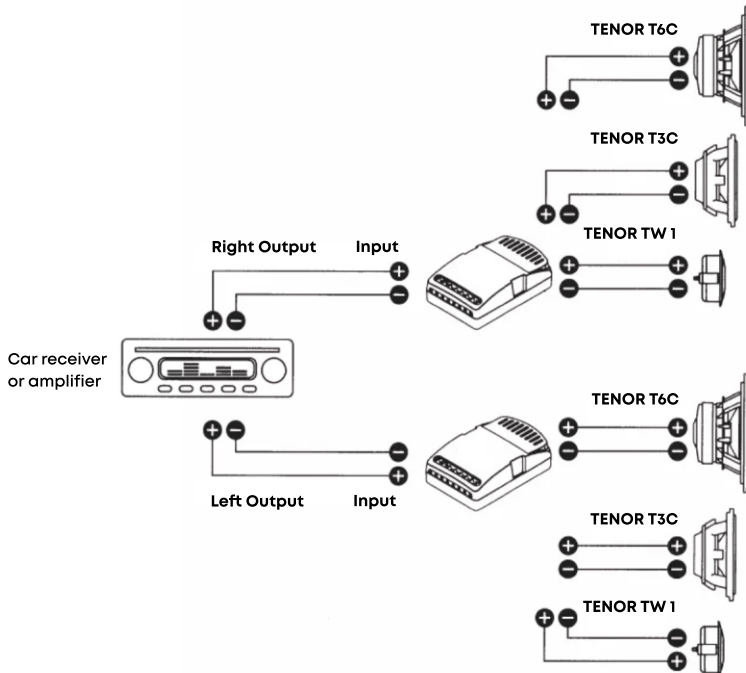
T CROSS2 / T CROSS3



Connection diagram for 2-way component speakers



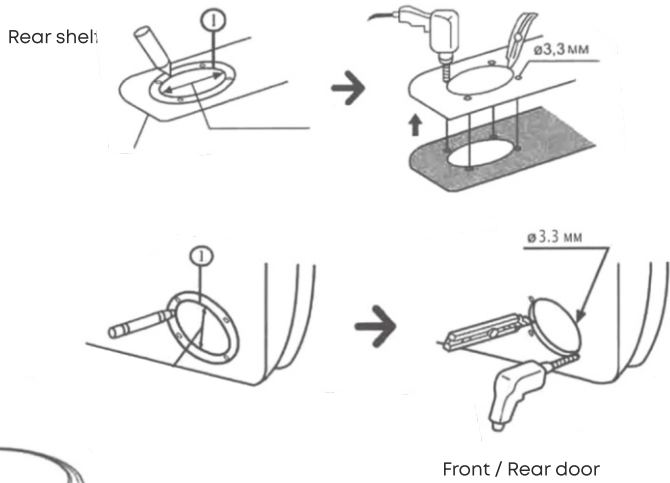
Connection diagram for 3-way component speakers



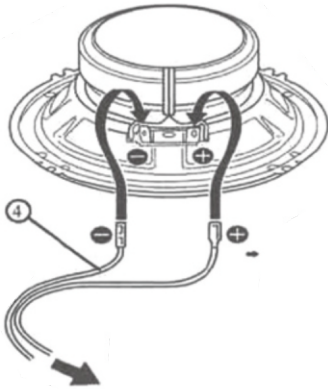
Note: Each component of the speaker system is sold separately.

FRONT / REAR INSTALLATION

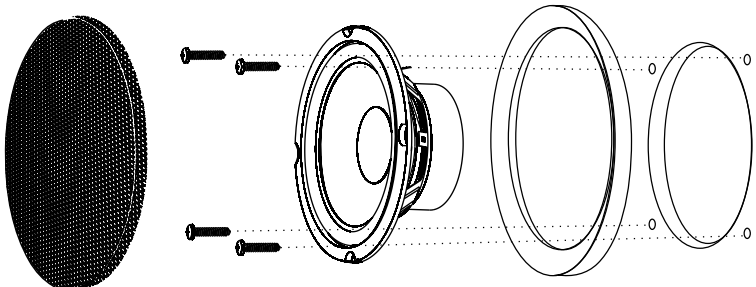
1. Make a marking for four screws and drill holes with a diameter of 0.12" (3.3mm)



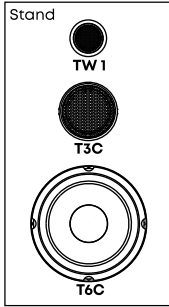
2.



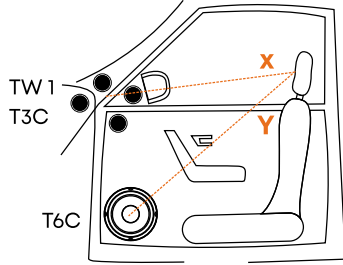
3. Protection grill installation example:



4. Recommended length and angle for installation in a car or retail store stand:

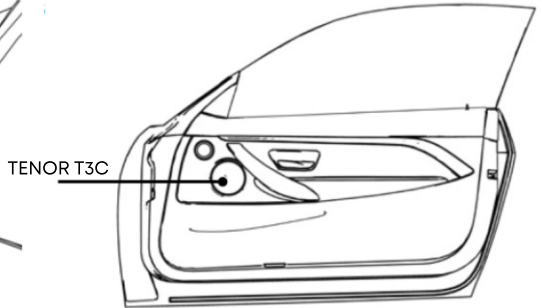
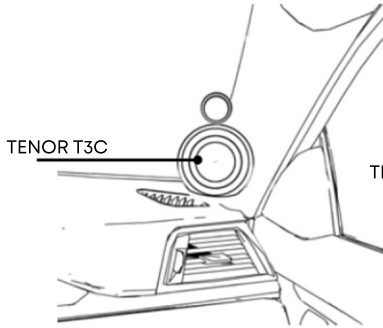


Installation example on a retail store stand

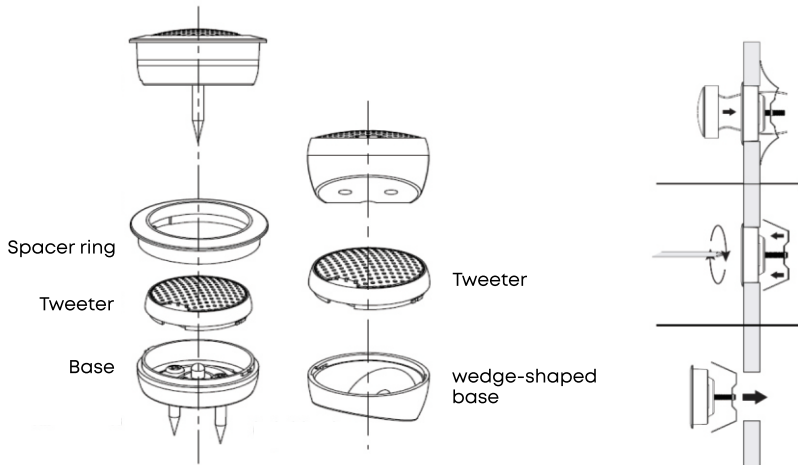


Installation example in a car

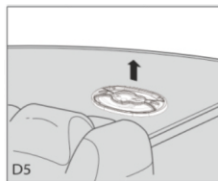
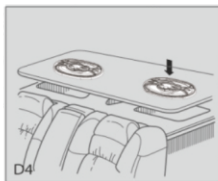
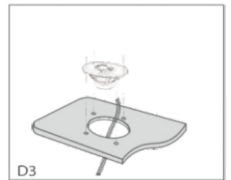
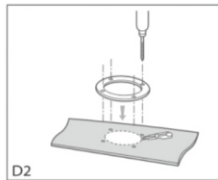
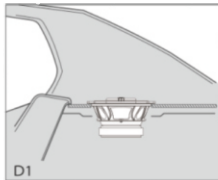
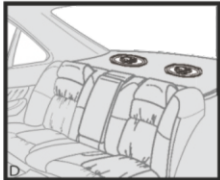
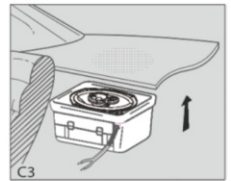
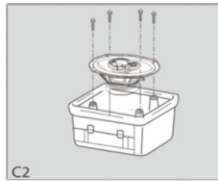
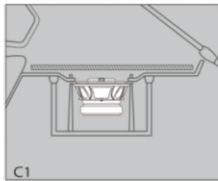
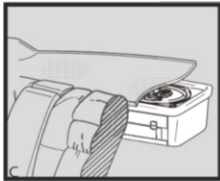
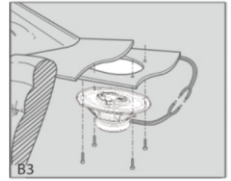
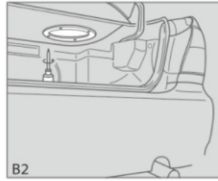
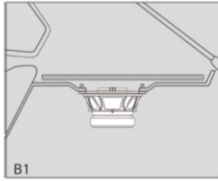
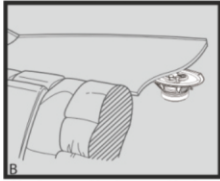
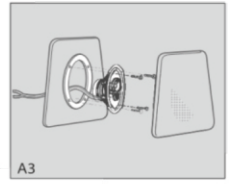
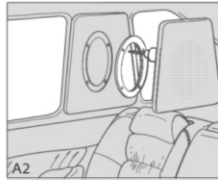
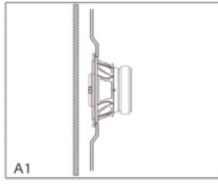
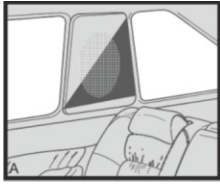
5. Installation examples of midrange speaker system T3C



6. Installation example on a surface / at an angle / flush:



INSTALLATION VARIANTS



Attention!

Please read the user manual before using the speaker system. ACV reserves the right to make changes in accordance with the technical specifications. If you have any difficulty, please contact your nearest authorized dealer.

SPECIFICATIONS

LF/MF speaker system:

Model: T 6C
Size: 6.5" (16.5cm)
Rated power (RMS): 70W
Peak power: 140W
Voice coil: Φ 25.5mm
Frequency Range: 50Hz ~ 15kHz
Impedance: 4ohms
Sensitivity (1W/1m): 88dB
Cone: fiberglass
Surround: butyl rubber
Basket: steel
Magnet: Y35 grade high density ferrite
Mounting hole diameter: 140 mm
Installation depth: 57 mm
Speaker resonant frequency, Fs: 67Hz
Speaker quality factor, Qts: 1.166
Equivalent volume, Vas: 10.262m3

HF speaker system:

Model: T W1
Size: 25mm (1")
Rated power (RMS): 25W
Peak power: 100W
Voice coil: Φ 25.4mm
Frequency range: 1800Hz ~22kHz
Impedance: 4ohms
Sensitivity (1W/1m): 92dB
Resonance frequency, Fs: 1500Hz
Dome: Silk
Magnet: Neodymium
Mounting hole diameter: 48 mm
Installation depth: 21 mm

Crossover for 2-way system:

Model: T CROSS2
Power: 200W
Resistance: 4Ohm
Number of bands: 2-way
Slope: -6dB Woofer / -12dB Tweeter
Speaker terminals: up to 12GA (3.31 mm2)
Crossover point: Woofer 6800Hz,
Tweeter 6800Hz

MF speaker system:

Model: T 3C
Size: 3,5" (8,9cm)
Rated power (RMS): 50W
Peak power: 100W
Voice coil: Φ 20.4mm
Frequency range: 160Hz ~ 18kHz
Impedance: 4Ohms
Sensitivity (1W/1m): 84dB
Cone: fiberglass
Surround: butyl rubber
Basket: steel
Magnet: Y35 grade high density ferrite
Mounting hole diameter: 72 mm
Installation depth: 39 mm
Speaker resonant frequency, Fs: 152Hz
Speaker quality factor, Qts: 0.990
Equivalent volume, Vas: 239.627m3

Crossover for 3-way system:

Model: T CROSS3
Power: 300W
Resistance: 4Ohm
Number of bands: 3-way
Slope: -6dB Woofer / -12dB Midbass / -6dB Tweeter
Speaker terminals: up to 12GA (3.31 mm2)
Crossover point: Woofer 1kHz, Midbass 6800Hz,
Tweeter 6800Hz

acv

**SOUND
FOR
FANATICS**

 **DESIGNED
IN RUSSIA**

Made in P.R.C.

Производитель устанавливает срок службы изделия - 3 года

«Аутотек Индастриал Лимитед» 1318-19,13/Ф, Холливуд Плаза, 610 Нафан Роуд,
Монгкок, Коулун, Гонк-Конг, Китай
"Autotek Industrial Limited" 1318-19,13/F, Hollywood Plaza, 610 Nathan Road,
Mongkok, Kowloon, Hong-Kong, China