

acv

SOUND
FOR
FANATICS

РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

DX-1.700

Автомобильный 1-канальный усилитель мощности
Car 1 channel power amplifier



**MONO
BLOCK**



**1 OHM
STABILITY**

**D CLASS
DIGITAL**

1100W

/// PEAK POWER ///

acv

В соответствии с проводимой политикой постоянного контроля и совершенствования технических характеристик и дизайна возможно внесение изменений в данное руководство без предварительного уведомления пользователя.



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
Меры предосторожности	4
Проводное соединение терминалов	5
Схемы подключения	6
Возможные схемы подключения сабвуферов	7
Технические характеристики	9
Introduction	10
Installation precautions	10
Terminal wired connection	11
Connection diagram	12
Subwoofer connection diagrams	13
Specifications	15

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор автомобильного усилителя ACV, который проектировался и создавался таким образом, чтобы Вы могли наслаждаться качественным звуком долгое время. Для установки усилителя, рекомендуем обратиться к профессиональным инсталляторам. Внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя перед использованием устройства. При возникновении любых вопросов - обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

При замене используйте предохранители только такого же номинала. При увеличенном или уменьшенном номинале — это может вывести из строя усилитель.

- не прикасайтесь к корпусу усилителя мокрыми руками, также не прикасайтесь к усилителю в том случае, когда корпус усилителя влажный;
- во время вождения, не рекомендуется прослушивать музыку на очень высоком уровне громкости. В противном случае вы не сможете услышать сигналы других водителей;
- периодически проверяйте, в каком состоянии находятся силовые провода и предохранители, и при необходимости - можно заменить;
- во время инсталляции, во избежание короткого замыкания или поражения током, убедитесь, что минусовая клемма не подключена к аккумулятору или корпусу автомобиля;
- внимательно выбирайте место крепления для усилителя, убедитесь, что при сверлении вы не нарушите силовые провода, бензобак и прочие конструктивные детали автомобиля;
- не допускайте попадания различных жидкостей на корпус усилителя, это может привести к короткому замыканию, также усилитель и акустика могут перегореть.
- при снятии усилителя, вначале снимите минусовую клемму с аккумулятора, чтобы не вызвать короткое замыкание;
- все силовые соединения проводов тщательно изолируйте специальной лентой;
- нельзя использовать изоляционную ленту в тех местах, где возможны высокие температуры, так как она может легко расплавиться.

Во избежание разрушения или порчи:

- не подключайте на одну и ту же отрицательную клемму усилителя несколько минусовых акустических проводов;
- данная линейка усилителей рассчитана на напряжение 12В, поэтому перед инсталляцией - выясните бортовое напряжение;
- при покидании автомобиля, рекомендуется всегда выключать головное устройство, иначе аккумуляторная батарея.

ПРОВОДНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ТЕРМИНАЛОВ

- не рекомендуется подключать к силовым терминалам оголенные провода, это может вызвать возгорание или короткое замыкание;

- необходимо периодически проверять соединения проводов на предмет их надежное подключения; не спаивайте или скручивайте вместе концы запутанных проводов;

- укладывайте провода в специальные изоляционные трубки;

- при укладке проводов, проверяйте, чтобы они не казались подвижных частей автомобиля, таких как: ручка КПП, ручной тормоз, ручки регулировки сиденья и прочее; не укорачивайте любые провода, иначе защитная система не будет работать, как полагается, в те моменты, когда это будет необходимо;

- никогда не подавайте питания для другого источника, путем наращивания провода от уже подключенного устройства. Номинального сопротивления может не хватить, и провод перегреется, вследствие чего возможно возгорание;

- при замене предохранителей, используйте только тот номинал, который рекомендует производитель;

- не подключайте к усилителю сабвуфер с меньшим номиналом сопротивления, чем рекомендован производителем. Это может привести к выходу из строя, как усилителя, так и сабвуфера;

- акустические провода и силовые, рекомендуется развести друг от друга настолько далеко, насколько это возможно. Также не рекомендуется прокладывать вместе силовые провода и провод от антенны

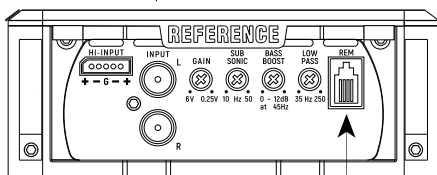
СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Провод управления включением усилителя. Соедините эту клемму с соответствующим проводом на головном устройстве. Также клемму можно подключить к резистору автомобильной антенны. Ещё один метод – подключить провод REMOTE на зажигание автомобиля



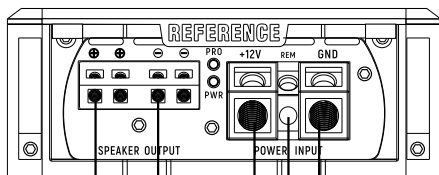
Головное устройство с линейным выходом

Соедините межблочным кабелем (приобретается отдельно) линейный выход головного устройства с линейным входом на усилителе



Дистанционное управление уровнем Bass Boost

С помощью удлиняющего провода, соедините усилитель с пультом дистанционного управления Bass Boost



Сабвуфер 4-8 Ом

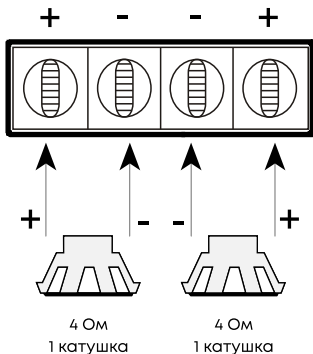
Колба с предохранителем 80А

Аккумулятор

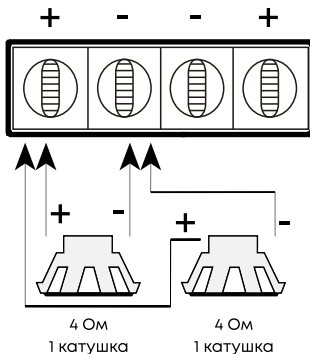
ВОЗМОЖНЫЕ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ САБВУФЕРОВ

1 КАТУШКА 4 ОМ

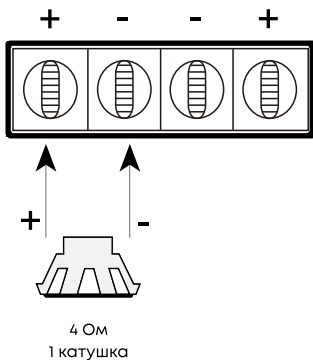
2 Ом



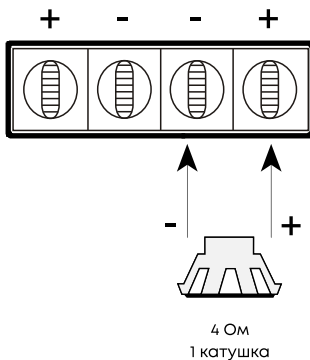
2 Ом



4 Ом



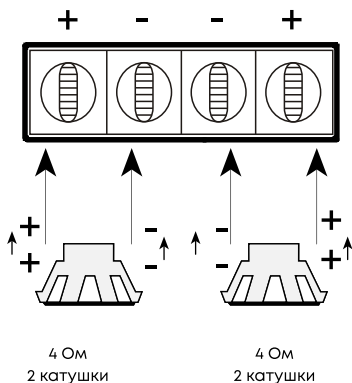
4 Ом



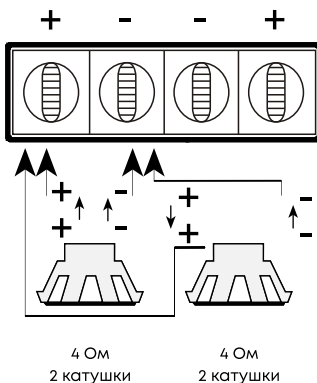
ВОЗМОЖНЫЕ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ САБВУФЕРОВ

2 КАТУШКИ 4 Ом

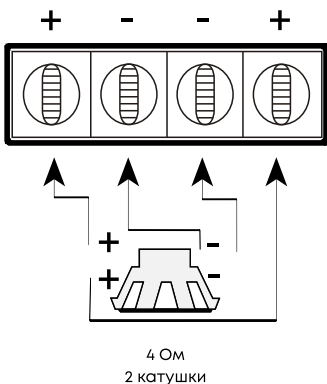
1 Ом



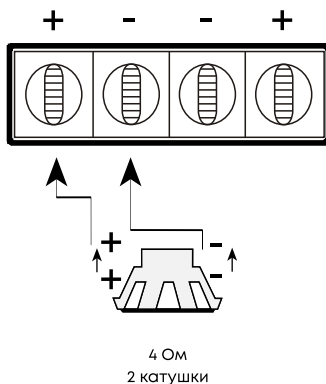
1 Ом



2 Ом



2 Ом



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Количество каналов: 1
- Номинальная мощность при 4 Ом: 350Вт x 1
- Номинальная мощность при 2 Ом: 550Вт x 1
- Номинальная мощность при 1 Ом: 700Вт x 1
- Пиковая мощность общая: 1100Вт
- Стабильная работа на нагрузке: 1 Ом
- Минимальная нагрузка Mono 1 Ом
- Диапазон воспроизводимых частот: 10Гц – 300 Гц
- Low pass фильтр: 35 - 250 Гц
- Частота среза фильтра инфранизких частот (Сабсоник): 10Гц ~ 50Гц
- Коэффициент гармонических искажений (THD) @ 1кГц (40м): 0,15%
- Входная чувствительность: 200мВ-8В
- Отношение сигнал/шум: ≥ 96 дБ
- Система подъёма баса (Bass Boost): 0 дБ – 12 дБ
- Выносной пульт управления уровнем баса (Bass Boost): Да
- Наличие высокоуровневого входа
- Номинал предохранителя: 2 x 30А
- Номинальное напряжение: 10В – 14,8В
- Размеры, мм (Ш x В x Д): 230*125*48

INTRODUCTION

Congratulations on your purchase of ACV car amplifier! The amplifier has been engineered, designed and manufactured so you can enjoy quality sound for a long time. For installation of this amplifier we recommend contacting professional installers of car audio. Please read the user's manual carefully and throughout before the installation and the first operation of the amplifier. It is recommended to keep this manual in a safe place for further reference.

INSTALLATION PRECAUTIONS

- when replacing a fuse, use only the same rating as recommended by the manufacturer. Using a fuse with a higher or lower rating can damage the amplifier or may result in fire or electric shock.
- do not touch the amplifier body with wet hands, and also do not touch the amplifier when the amplifier body is wet;
- it is not recommended to listen to music at very high volume levels while driving. Otherwise, you will not be able to hear the signals of other drivers;
- periodically check the condition of the power wires and fuses, and if necessary, they can be replaced;
- during installation, in order to avoid short circuit or electric shock, make sure that the negative terminal is not connected to the battery or the car body;
- carefully choose the place of attachment for the amplifier, make sure that while drilling you do not break the power wires, gas tank and other structural parts of the car;
- do not let various liquids come into contact with the amplifier case, this may lead to a short circuit, and the amplifier and speakers may also burn out.
- before installation of the amplifier, first remove the negative terminal from the battery so as not to cause a short circuit;
- carefully insulate all power connections of wires with a high quality professional electrical insulation tape;
- do not use electrical insulating tape in places where high temperatures are possible, as it can easily melt.

TO AVOID DESTRUCTION OR DAMAGE:

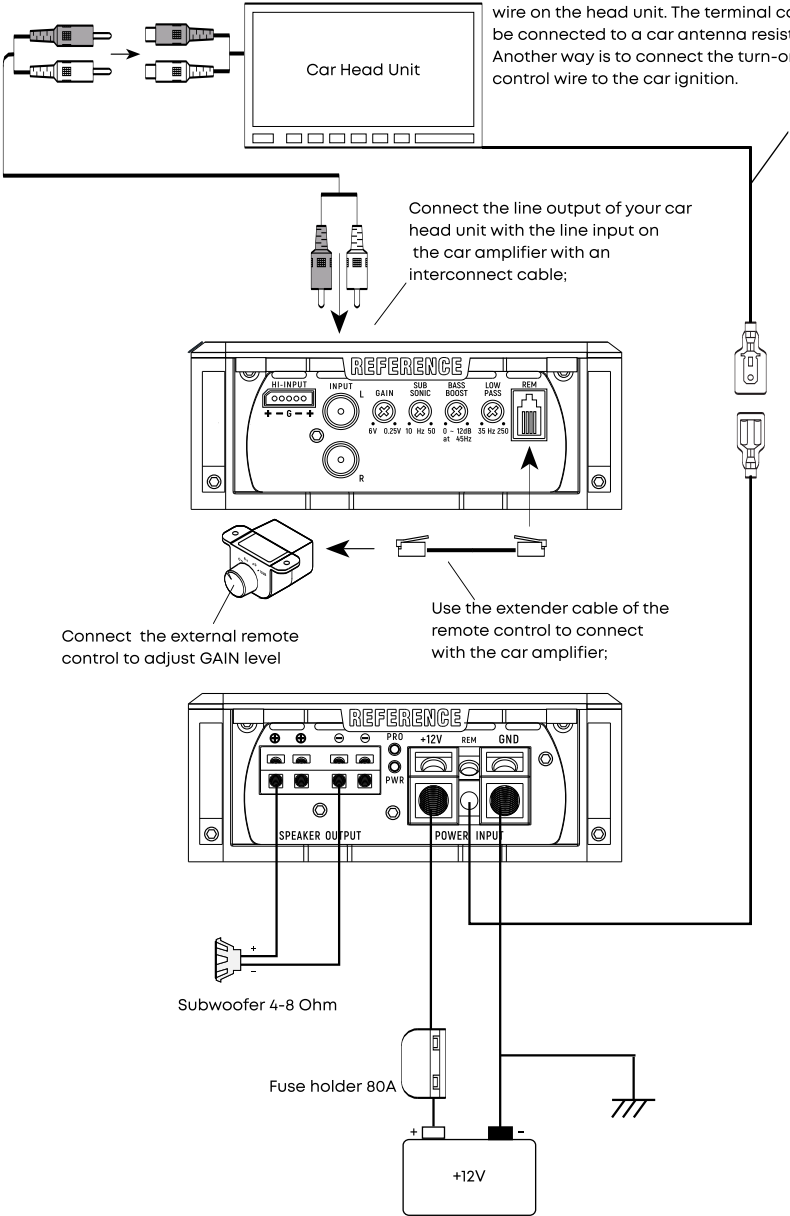
- do not connect several negative speaker wires to one and the same negative terminal of the amplifier;
- this line of amplifiers is designed for a voltage of 12V, so check the onboard voltage before installation;
- when leaving the car, it is recommended to always switch off the head unit, otherwise the battery will be completely discharged.

TERMINAL WIRED CONNECTION

- it is not recommended to connect bare wires to the power terminals, this may cause fire or short circuit;
- it is necessary to periodically check the wire connections to ensure they are securely connected;
- do not twist tangled wires together;
- lay the wires in special insulating tubes;
- when laying the wires, make sure that they do not touch moving parts of the car, such as the gearshift lever, handbrake, seat adjustment lever, etc;
- do not shorten any wires, otherwise the protective system will not work as expected when it is necessary;
- never supply power to another source by extending a wire from an already connected device. The nominal resistance may not be enough and the wire overheats, as a result of which a fire may occur;
- when replacing a fuse, use only the same rating as recommended by the manufacturer. Using a fuse with a higher or lower rating can damage the amplifier or may result in fire or electric shock;
- do not connect a loudspeaker with a lower impedance rating than recommended by the manufacturer of the amplifier. This can damage both the amplifier and the subwoofer;
- when installing the audio cables between the RCA outputs of the head unit and the RCA inputs of the amplifier, the audio and power supply cables should, if possible, not be routed along the same side of the vehicle. It is recommended a separated installation, e.g. routing the power cable through the cable channel on the left side and the audio cables through the cable channel of the vehicle on the right side or vice versa. This prevents interferences due to crosstalk into the audio signal.

CONNECTION DIAGRAM

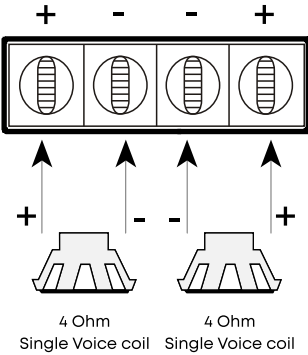
Car amplifier turn-on control wire.
 Connect this terminal to the corresponding wire on the head unit. The terminal can also be connected to a car antenna resistor. Another way is to connect the turn-on control wire to the car ignition.



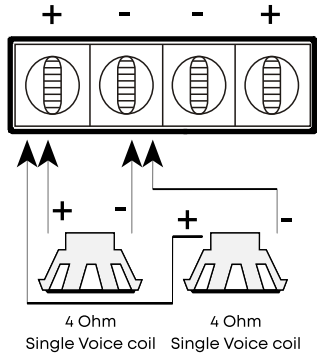
SUBWOOFER CONNECTION DIAGRAMS

SINGLE VOICE COIL 4 OHM

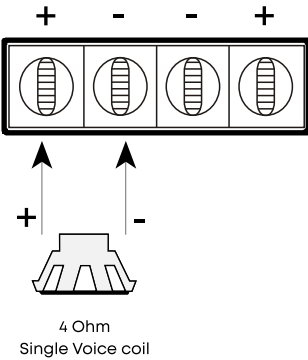
2 Ohm



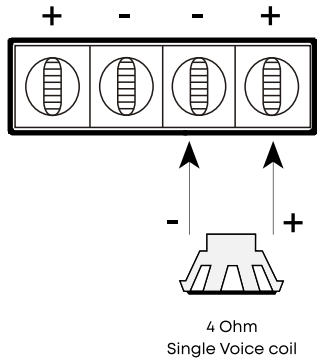
2 Ohm



4 Ohm



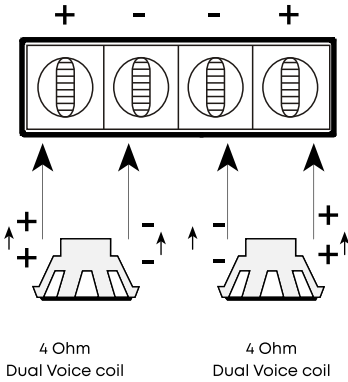
4 Ohm



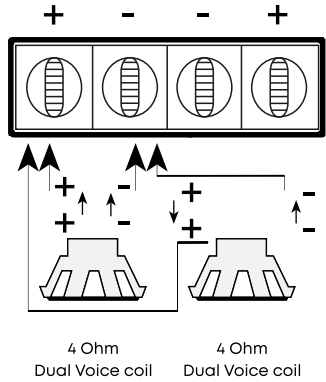
SUBWOOFER CONNECTION DIAGRAMS

DUAL VOICE COIL 4 OHM

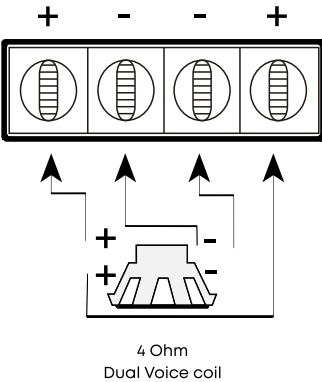
1 Ohm



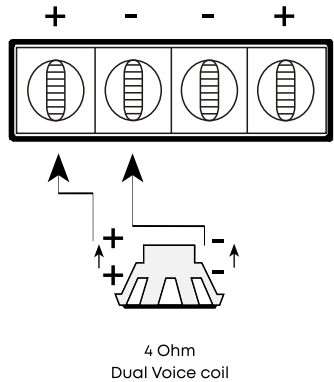
1 Ohm



2 Ohm



2 Ohm



SPECIFICATIONS

Number of channels: 1

Rated power at 4 Ohm: 350W x 1

Rated power at 2 Ohm: 550W x 1

Rated power at 1 Ohm: 700W x 1

Peak power total: 1100W

Stable operation under load: 1 Ohm

Minimum load Mono 1 Ohm

Frequency range: 10Hz - 300Hz

Low pass filter: 35 - 250 Hz

Subsonic: 10Hz ~ 50Hz

Total harmonic distortion (THD) @ 1kHz (40m): 0.15%

Input sensitivity: 200mV-8V

Signal-to-noise ratio: ≥96dB

Bass Boost (smooth): 0 dB - 12 dB

Remote control of the level of bass (Bass Boost): included

High-level input: built-in

Fuse rating: 2 x 30A

Rated voltage: 10V - 14.8V

Dimensions, mm (WxHxD): 230*125*48

БЕЗОПАСНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ

Ваше устройство спроектировано и изготовлено из высококачественных материалов и компонентов, которые можно утилизировать и использовать повторно. Если товар имеет символ с зачеркнутым мусорным ящиком на колесах, это означает, что товар соответствует Европейской директиве 2002/96/ЕС. Ознакомьтесь с местной системой раздельного сбора электрических и электронных товаров. Соблюдайте местные правила. Утилизируйте старые устройства отдельно от бытовых отходов. Правильная утилизация вашего товара позволит предотвратить возможные отрицательные последствия для окружающей среды и человеческого здоровья.



acv

**SOUND
FOR
FANATICS**

GERMAN QUALITY

Made in P.R.C.

Производитель устанавливает срок службы изделия - 3 года

«Аутотек Индастриал Лимитед» 1318-19,13/Ф, Холливуд Плаза, 610 Нафан Роуд,
Монгкок, Коулун, Гонк-Конг, Китай

"Autotek Industrial Limited" 1318-19,13/F, Hollywood Plaza, 610 Nathan Road,
Mongkok, Kowloon, Hong-Kong, China