

SPL SHOW

РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
USER MANUAL

 www.splshow.com

Produced by **ACV**

CHAMPIONS



C1-A8000D C1-A5000D



ICOR

DESIGNED IN RUSSIA

AMPLIFIERS

В соответствии с проводимой политикой постоянного контроля и совершенствования технических характеристик и дизайна возможно внесение изменений в данное руководство без предварительного уведомления пользователя

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ	4
ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСИЛИТЕЛЯ	5
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ	6
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОДНОГО УСИЛИТЕЛЯ C1-A8000D	7
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОДНОГО УСИЛИТЕЛЯ C1-A5000D	8
Схема подключения сабвуфера с двойной звуковой катушкой	9
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ САБВУФЕРА С ОДНОЙ ЗВУКОВОЙ КАТУШКОЙ	10
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	11

CONTENTS

Introduction	12
BEFORE USE	12
CONNECTING THE AMPLIFIER	13
INSTALLATION ORDER	14
CONNECTION DIAGRAM OF THE AMPLIFIER C1-A8000D	15
CONNECTION DIAGRAM OF THE AMPLIFIER C1-A5000D	16
Wiring diagram of a subwoofer with a dual voice coil	17
Wiring diagram for a single voice coil subwoofer	18
SPECIFICATIONS	19

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор автомобильного усилителя SPL SHOW, который проектировался и создавался таким образом, чтобы Вы могли наслаждаться качественным звуком долгое время. Для установки усилителя, рекомендуем обратиться к профессиональным инсталляторам. Внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя перед использованием устройства. При возникновении любых вопросов – обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру.

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

При изменении и модифицировании свойств усилителя, производитель оставляет за собой право изменять данное руководство пользователя, без специального уведомления пользователя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замене предохранителя, используйте только такого же номинала. При увеличенном или уменьшенном номинале – это может вывести из строя усилитель.



ВНИМАНИЕ!

- Не прикасайтесь к корпусу усилителя мокрыми руками, также не прикасайтесь к усилителю в том случае, когда корпус усилителя влажный;
 - Во время вождения, не рекомендуется прослушивать музыку на очень высоком уровне громкости.
- В противном случае вы не сможете услышать сигналы других водителей;
- Периодически проверяйте, в каком состоянии находятся силовые провода и предохранители, и при необходимости – можно заменить;
 - Во время инсталляции, во избежание короткого замыкания или поражения током, убедитесь, что минусовая клемма не подключена к аккумулятору или корпусу автомобиля;
 - Внимательно выбирайте место крепления для усилителя, убедитесь, что при сверлении вы не нарушите силовые провода, бензобак и прочие конструктивные детали автомобиля;
 - Не допускайте попадания различных жидкостей на корпус усилителя, это может привести к короткому замыканию, также усилитель и акустика могут перегореть.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСИЛИТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ!

- При снятии усилителя, вначале снимите минусовую клемму с аккумулятора, чтобы не вызвать короткое замыкание;
- Все силовые соединения проводов тщательно изолируйте специальной лентой;
- Нельзя использовать изоляционную ленту в тех местах, где возможны высокие температуры, так как она может легко расплавиться.



ВНИМАНИЕ!

Во избежание разрушения или порчи:

- Не подключайте на одну и ту же отрицательную клемму усилителя несколько минусовых акустических проводов;
- Данная линейка усилителей рассчитана на напряжение 12В, поэтому перед инсталляцией - выясните бортовое напряжение;
- При покидании автомобиля, рекомендуется всегда выключать головное устройство, иначе аккумуляторная батарея полностью разрядится.

ПРОВОДНОЕ СОЕДИНЕНИЕ ТЕРМИНАЛОВ

- Не рекомендуется подключать к силовым терминалам оголенные провода, это может вызвать возгорание или короткое замыкание;
- необходимо периодически проверять соединения проводов на предмет их надежного подключения;
- Не спаивайте или скручивайте вместе концы запутанных проводов;
- Укладывайте провода в специальные изоляционные трубки;
- При укладке проводов, проверяйте, чтобы они не касались подвижных частей автомобиля, таких как: ручка КПП, ручной тормоз, ручки регулировки сиденья и прочее;
- Не укорачивайте любые провода, иначе защитная система не будет работать, как полагается, в те моменты, когда это будет необходимо;
- Никогда не подавайте питания для другого источника, путем наращивания провода от уже подключенного устройства. Номинального сопротивления может не хватить и провод перегреется, вследствие чего возможно возгорание;
- При замене предохранителей, используйте только тот номинал, который рекомендует производитель;
- Не подключайте к усилителю сабвуфер с меньшим номиналом сопротивления, чем рекомендован производителем. Это может привести к выходу из строя как усилителя, так и сабвуфера;
- Акустические провода и силовые, рекомендуется развести друг от друга настолько далеко, насколько это возможно.

Также не рекомендуется прокладывать вместе силовые провода и провод от антенны.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ

1. Перед установкой усилителя отключите АКБ от бортовой сети;
2. Для подключения необходимо проложить силовую кабель от АКБ к месту монтажа усилителя. Рекомендуемый калибр для силовых кабелей – 0 Ga;
3. Всегда соблюдайте полярность: плюсовая клемма усилителя должна быть подключена кабелем к плюсовой клемме аккумулятора, а минусовую клемму усилителя следует подключить к минусовой клемме аккумулятора. Заземляющий провод должен быть соединён напрямую с массой автомобиля, именно с металлической точкой заземления. Рекомендуемый калибр для силовых кабелей – 0 Ga;
4. Рекомендуется подключать кабель питания + 12В только после того как все кабели, компоненты и аксессуары были подсоединены по схеме подключения. Пожалуйста, убедитесь, чтобы кабель заземления был подсоединён в соответствии со схемой подключения. Ненадёжное подключение может привести к повреждению усилителя;
5. Для подключения кабеля REMOTE подойдёт кабель стандарта 18Ga, поскольку на этом кабеле не будет большого тока, он используется для включения устройства при помощи + 12В при запуске автомагнитолы;
6. Обязательно установите держатель предохранителя для каждого плюсового кабеля не дальше чем 40 сантиметров от плюсовой клеммы аккумулятора, подключите один конец силового кабеля к нему после подключения другого конца к усилителю. Не устанавливайте предохранитель(и); Рекомендуемый номинал предохранителя, который должен быть в держателе предохранителя - стр.7-8
7. Прокладывайте сигнальные кабели рядом друг с другом и отдельно от силовых кабелей;
8. Подсоедините межблочный кабель к входу RCA (входной сигнал должен быть между 0,5-8В);
9. Для подключения питания необходимо использовать специализированные силовые кабели.

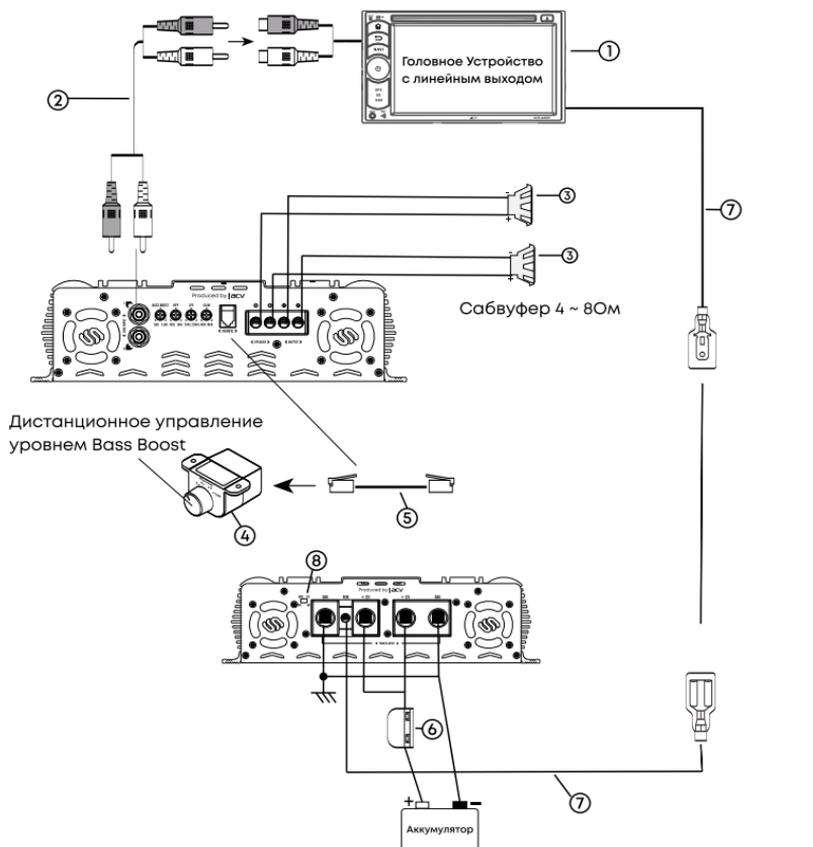


ВНИМАНИЕ!

Во избежание возгорания категорически запрещается закрывать радиатор посторонними предметами (например, бумагой или тканью).

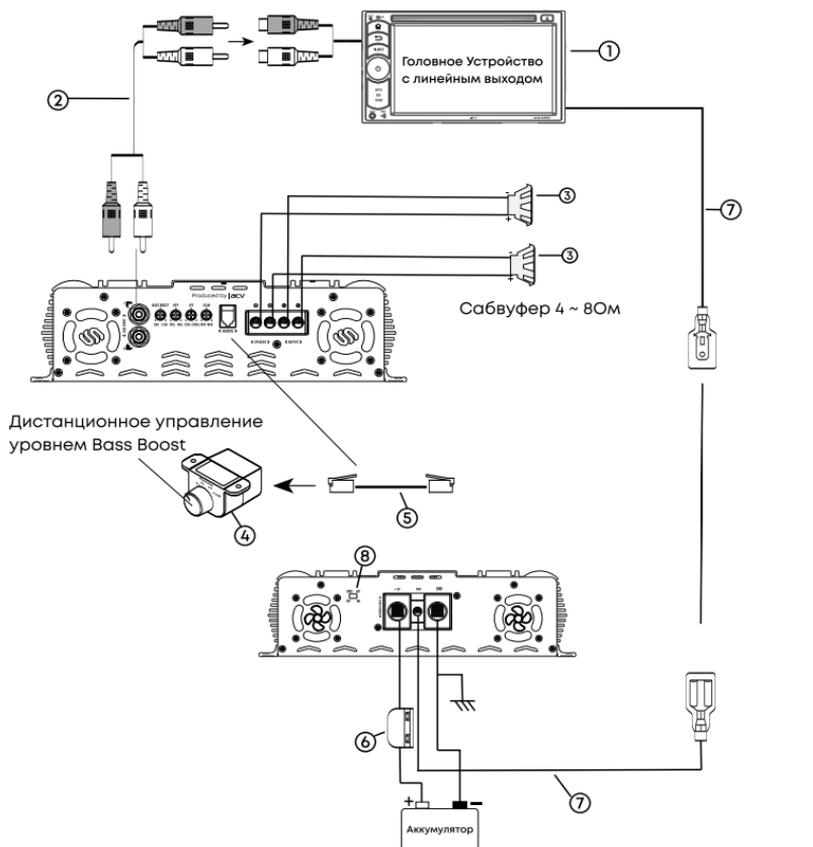
Усилитель следует устанавливать на сухой ровной поверхности, в месте наименьших вибраций, например, в багажнике. Во избежание повреждений, пожалуйста, надёжно закрепите усилитель во время установки. Не рекомендуется прикручивать корпус усилителя к металлу, так как это может вызвать помехи в его работе. Пожалуйста, обеспечьте беспрепятственный отток тепла от корпуса усилителя для надлежащей вентиляции. Не накрывайте усилитель.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ УСИЛИТЕЛЯ С1-А8000D



1. Головное устройство с линейным выходом;
2. Соедините межблочным кабелем (приобретается отдельно) линейный выход головного устройства с линейным входом на усилителе;
3. Сабвуфер 4 ~ 8Ом;
4. Дистанционное управление уровнем Bass Boost;
5. С помощью удлиняющего провода, соедините усилитель с пультом дистанционного управления Bass Boost;
6. Колба с предохранителем 600А;
7. Провод управления включения усилителя. Соедините эту клемму с соответствующим проводом на головном устройстве. Также клемму можно подключить к резистору автомобильной антенны. Еще один метод - подключить провод REMOTE на зажигание автомобиля.
8. Переключатель для включения/выключения LED подсветки на корпусе. ON - включить LED подсветку, OFF - выключить LED подсветку.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ УСИЛИТЕЛЯ С1-А5000D



1. Головное устройство с линейным выходом;
2. Соедините межблочным кабелем (приобретается отдельно) линейный выход головного устройства с линейным входом на усилителе;
3. Сабвуфер 4 ~ 8Ом;
4. Дистанционное управление уровнем Bass Boost;
5. С помощью удлиняющего провода, соедините усилитель с пультом дистанционного управления Bass Boost;
6. Колба с предохранителем 450А;
7. Провод управления включения усилителя. Соедините эту клемму с соответствующим проводом на головном устройстве. Также клемму можно подключить к резистору автомобильной антенны. Еще один метод - подключить провод REMOTE на зажигание автомобиля.
8. Переключатель для включения/выключения LED подсветки на корпусе. ON - включить LED подсветку, OFF - выключить LED подсветку.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ САБВУФЕРА С ДВОЙНОЙ ЗВУКОВОЙ КАТУШКОЙ

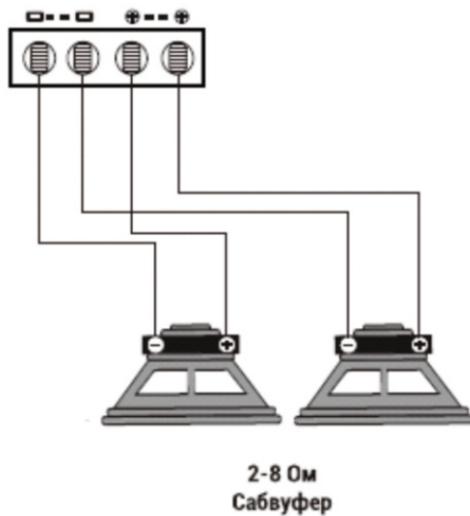
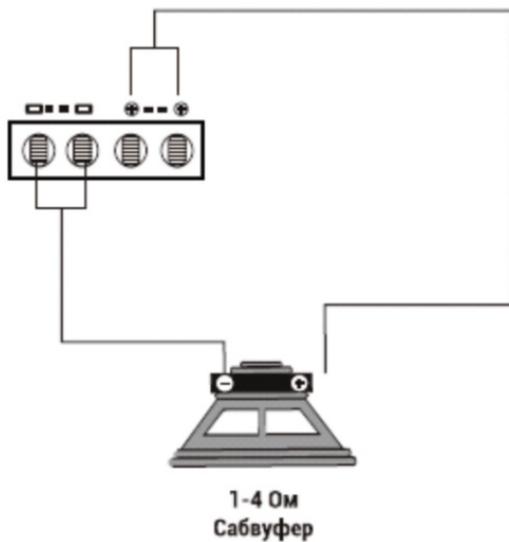
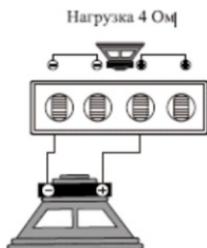
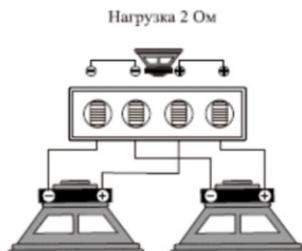


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ САБВУФЕРА С ОДНОЙ ЗВУКОВОЙ КАТУШКОЙ



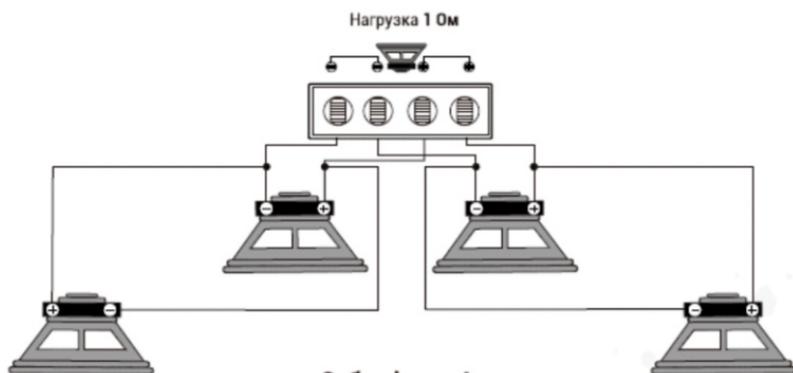
Сабвуфер

(4 Ω Одна звуковая катушка)



Сабвуфер x 2

(4 Ω Одна звуковая катушка)



Сабвуфер x 4

(4 Ω Одна звуковая катушка)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ C1-A8000D

Класс усилителя: широкополосный моноканальный усилитель (класс D)
Номинальная мощность при 4 Ом (динамическая нагрузка), моно: 3000Вт x 1
Номинальная мощность при 2 Ом (динамическая нагрузка), моно: 5200Вт x 1
Номинальная мощность при 1 Ом (динамическая нагрузка), моно: 8000Вт x 1
Стабильная работа при динамической нагрузке не ниже 1 Ом, Моно
Минимальная нагрузка: 1 Ом, Моно (при динамической нагрузке)
Диапазон воспроизводимых частот: 10 - 20000 Гц
Пределы регулировки ФНЧ: 50 - 20000 Гц
Пределы регулировки ФВЧ: 10 - 1000 Гц
Крутизна среза кроссовера: 12дБ/окт
Регулятор усиления баса (плавный): 0 - 12дБ
Отношение сигнал/шум: ≥ 95 дБ
Коэффициент гармонических искажений (THD): $< 0,1\%$
Демпинг-фактор: 200
Многоуровневая система защиты: есть
Светодиодный индикатор CLIP: есть
Функция вольтметра: есть
Входная чувствительность: 0,3–6В
Силовые терминалы (Ga/мм²): 0 / 53.5
Акустические терминалы (Ga/мм²): 8 / 8.35
Выносной пульт управления входной чувствительностью (GAIN): есть
Рабочая температура окружающего воздуха от минус 15°C до плюс 45°C
Температура транспортирования и хранения от минус 40°C до плюс 60°C
Рабочее напряжение: 10 ~ 16В пост. ток
Размеры (ДхШхВ): 550 x 245 x 68 мм

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ C1-A5000D

Класс усилителя: широкополосный моноканальный усилитель (класс D)
Номинальная мощность при 4 Ом (динамическая нагрузка), моно: 2100Вт x 1
Номинальная мощность при 2 Ом (динамическая нагрузка), моно: 3500Вт x 1
Номинальная мощность при 1 Ом (динамическая нагрузка), моно: 5000Вт x 1
Стабильная работа при динамической нагрузке не ниже 1 Ом, Моно
Минимальная нагрузка: 1 Ом, Моно (при динамической нагрузке)
Диапазон воспроизводимых частот: 10 - 20000 Гц
Пределы регулировки ФНЧ: 50 - 20000 Гц
Пределы регулировки ФВЧ: 10 - 1000 Гц
Крутизна среза кроссовера: 12дБ/окт
Регулятор усиления баса (плавный): 0 - 12дБ
Отношение сигнал/шум: ≥ 95 дБ
Коэффициент гармонических искажений (THD): $< 0,1\%$
Демпинг-фактор: 200
Многоуровневая система защиты: есть
Светодиодный индикатор CLIP: есть
Функция вольтметра: есть
Входная чувствительность: 0,3–6В
Силовые терминалы (Ga/мм²): 0 / 53.5
Акустические терминалы (Ga/мм²): 8 / 8.35
Выносной пульт управления входной чувствительностью (GAIN): есть
Рабочая температура окружающего воздуха от минус 15°C до плюс 45°C
Температура транспортирования и хранения от минус 40°C до плюс 60°C
Рабочее напряжение: 10 ~ 16В пост. ток
Размеры (ДхШхВ): 450 x 245 x 68 мм

INTRODUCTION

Thank you for choosing the SPL SHOW car amplifier! The product was developed and manufactured in such a way that you could enjoy high-quality sound for a long time. For installation of the amplifier, we recommend that you contact a qualified specialist. Carefully read the user manual before using the device. If you have any questions, contact a nearest authorized dealer.

BEFORE USE

INFORMATION FOR THE USER

When changing and modifying the properties of the amplifier, the manufacturer reserves the right to change this user manual, without special notice to the user.

CAUTION

When replacing a fuse, use only the same rating. If the rating is increased or decreased, this may damage the amplifier.



ATTENTION!

- Do not touch the amplifier body with wet hands, and do not touch the amplifier if the amplifier body is wet;
- While driving, do not listen to music at a very high volume. Otherwise, you will not be able to hear the signals of other drivers;
- Periodically check the condition of the power wires and fuses, and replace them if necessary;
- During installation, to avoid short circuits or electric shock, make sure that the negative terminal is not connected to the battery or the car body;
- Carefully select the mounting location for the amplifier, make sure that when drilling you do not damage the power wires, gas tank and other structural parts of the car;
- Do not allow various liquids to get on the amplifier body, this can lead to a short circuit, and the amplifier and speakers can burn out.

CONNECTING THE AMPLIFIER

ATTENTION!

- When removing the amplifier, first remove the negative terminal from the battery to avoid short-circuiting;
- Carefully insulate all power wire connections with special tape;
- Do not use insulating tape in places where high temperatures are possible, since it can easily melt.

ATTENTION!

To avoid destruction or damage:

- Do not connect several negative speaker wires to the same negative terminal of the amplifier;
- This line of amplifiers was designed for 12V, so before installation - find out the on-board voltage;
- When leaving the car, it is recommended to always turn off the head unit, otherwise the battery will be completely discharged.

WIRE CONNECTION OF TERMINALS

- Do not connect bare wires to power terminals; this can cause a fire or short circuit;
- It is necessary to check the wire connections for their reliable connection periodically;
- Do not solder or twist the ends of tangled wires together;
- Place the wires in special insulating tubes;
- When laying the wires, make sure that they do not touch moving parts of the car, such as gear knob, handbrake, seat adjustment handles, etc.;
- Do not shorten any wires, otherwise the protection system will not work as expected, at the moments when it is necessary;
- Never supply power to another source by extending the wire from an already connected device. The nominal resistance may not be enough and the wire will overheat, as a result of which a fire is possible;
- When replacing fuses, use only the rating recommended by the manufacturer;
- Do not connect a subwoofer with a lower resistance rating than recommended by the manufacturer to the amplifier. This can lead to failure of both the amplifier and the subwoofer;
- Separate speaker and power wires from each other as far as possible. Do not lay power and speaker wires together and the wire from the antenna.

INSTALLATION ORDER

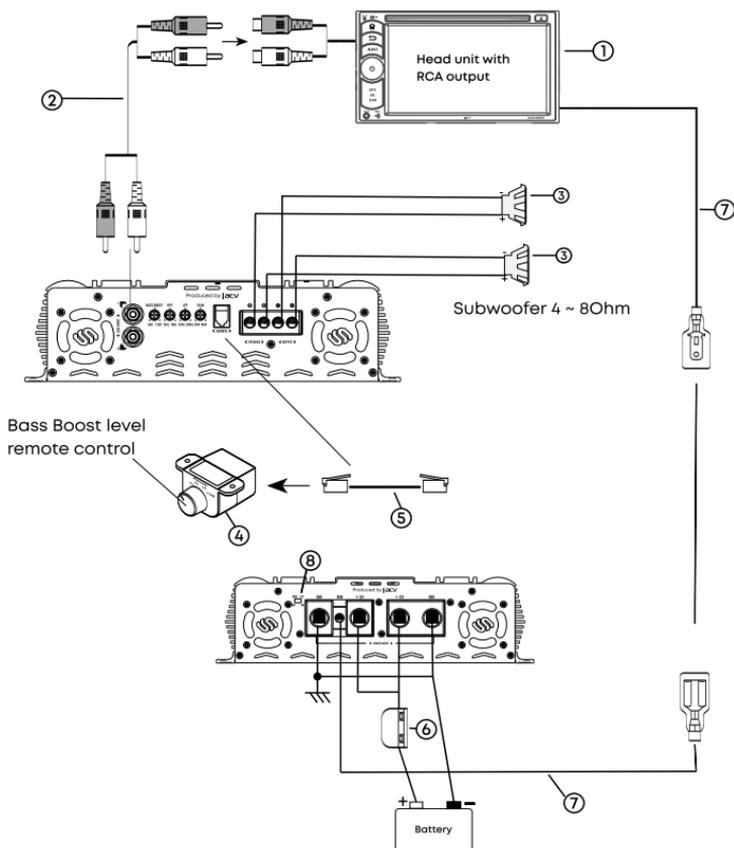
1. Before installing the amplifier, disconnect the battery from the vehicle electrical system;
2. To connect, run a power cable from the battery to the amplifier installation site. The recommended gauge for power cables is 0 Ga;
3. Always observe polarity: the positive terminal of the amplifier must be connected by power cable to the positive terminal of the battery, and the negative terminal of the amplifier must be connected to the negative terminal of the battery. The ground wire must be connected directly to the vehicle ground, namely to a metal ground point. The recommended gauge for power cables is 0 Ga;
4. It is recommended to connect the +12V power cable only after all cables, components and accessories have been connected according to the connection diagram. Please make sure that the ground cable is connected according to the connection diagram. Insecure connection may damage the amplifier;
5. The 18Ga standard cable is suitable for connecting the REMOTE cable, because there will be no large current on this cable, it is used to turn on the device with +12V when starting the car radio;
6. Be sure to install a fuse holder for each positive cable no further than 40 centimeters from the positive terminal of the battery, connect one end of the power cable to it after connecting the other end to the amplifier. Do not install a fuse(s); The recommended fuse rating that should be in the fuse holder - p.15-16
7. Lay the RCA signal cables next to each other and separate from the power cables;
8. Connect the interconnect cable to the RCA input (the input signal must be between 0.5-8V);
9. To connect the power supply, you must use specialized power cables.



ATTENTION!

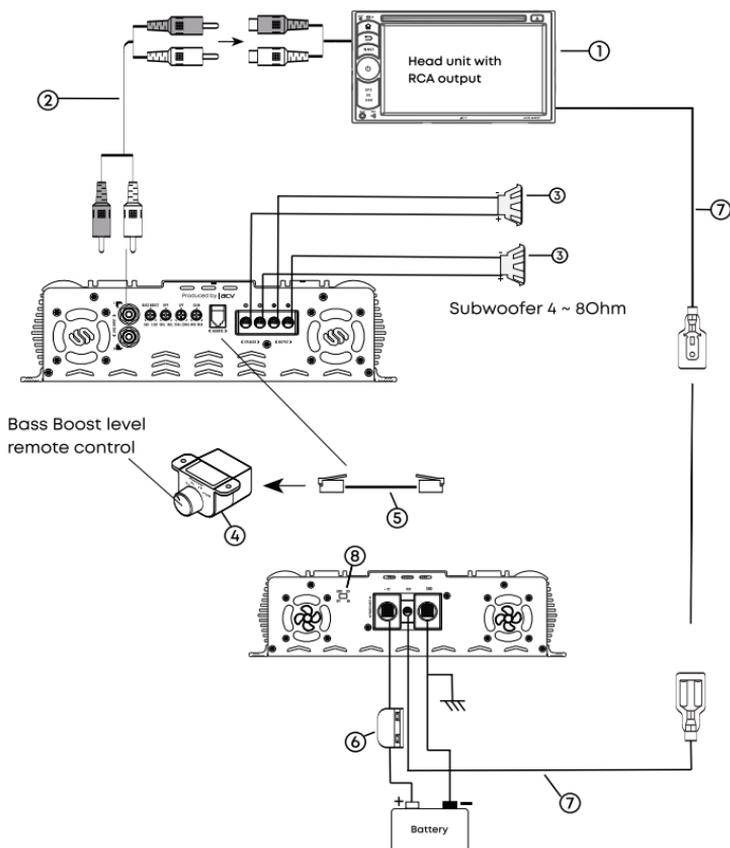
To avoid fire, it is strictly forbidden to cover the heat-sink with foreign objects (such as paper or cloth). The amplifier should be installed on a dry, level surface, in a place with the least vibration, such as in the trunk. To avoid damage, please securely fasten the amplifier during installation. It is not recommended to screw the amplifier case to metal, as this may interfere with its operation. Please ensure unimpeded heat flow from the amplifier case for proper ventilation. Do not cover the amplifier.

CONNECTION DIAGRAM OF THE AMPLIFIER C1-A8000D



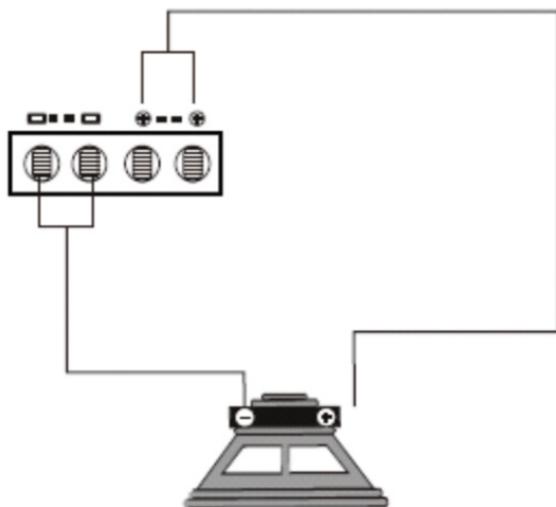
1. Head unit with RCA output;
2. Connect the RCA output of the head unit to the RCA input on the amplifier using an interconnect cable (sold separately);
3. Subwoofer 4 ~ 8Ohm;
4. Bass Boost level remote control;
5. Using an extension cable, connect the amplifier to the Bass Boost remote;
6. Fuse holder 600A;
7. Amplifier power-on REMOTE wire. Connect this terminal to the corresponding wire on the head unit. You can also connect the terminal to the car antenna resistor. Another method is to connect the REMOTE wire to the car ignition.
8. Switch for turning on/off LED backlight on the amplifier. ON - turn on LED backlight, OFF - turn off LED backlight.

CONNECTION DIAGRAM OF THE AMPLIFIER CI-A5000D

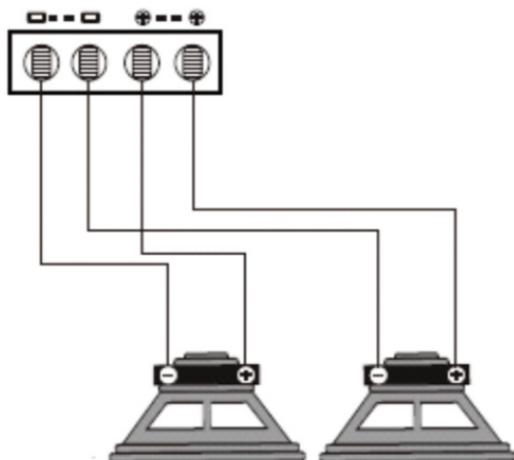


1. Head unit with RCA output;
2. Connect the RCA output of the head unit to the RCA input on the amplifier using an interconnect cable (sold separately);
3. Subwoofer 4 ~ 8Ohm;
4. Bass Boost level remote control;
5. Using an extension cable, connect the amplifier to the Bass Boost remote;
6. Fuse holder 600A;
7. Amplifier power-on REMOTE wire. Connect this terminal to the corresponding wire on the head unit. You can also connect the terminal to the car antenna resistor. Another method is to connect the REMOTE wire to the car ignition.
8. Switch for turning on/off LED backlight on the amplifier. ON - turn on LED backlight, OFF - turn off LED backlight.

WIRING DIAGRAM OF A SUBWOOFER WITH A DUAL VOICE COIL

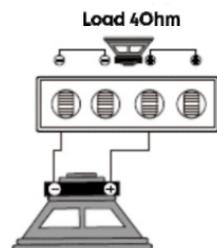


1 - 4 Ohm
Subwoofer

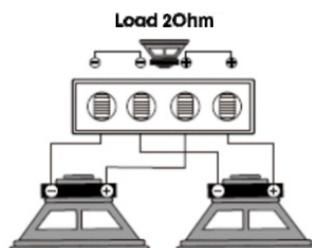


2 - 8 Ohm
Subwoofer

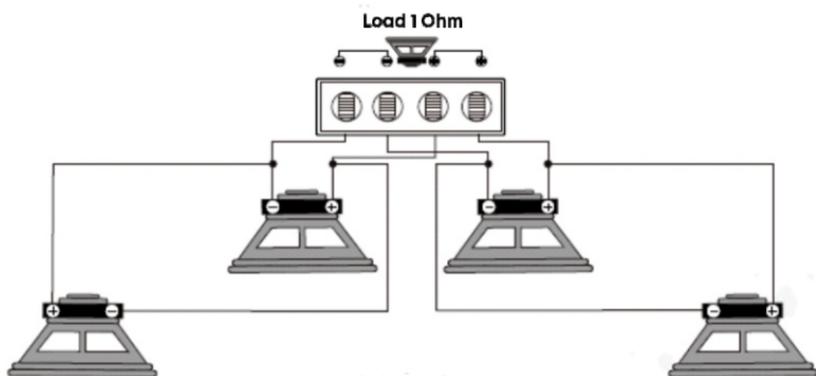
WIRING DIAGRAM FOR A SINGLE VOICE COIL SUBWOOFER



Subwoofer
(4Ohm Single VC)



Subwoofer x 2
(4Ohm Single VC)



Subwoofer x 4
(4Ohm Single VC)

SPECIFICATIONS C1-A8000D

Amplifier class: Full-range 1-channel amplifier (class D)
Rated power at 4 Ohms (dynamic load), mono: 3000W x 1
Rated power at 2 Ohms (dynamic load), mono: 5200W x 1
Rated power at 1 Ohm (dynamic load), mono: 8000W x 1
Stable operation at a dynamic load of at least 1 Ohm, Mono
Minimum load: 1 Ohm, Mono (with dynamic load)
Frequency range: 10 - 20000 Hz
Low-pass filter adjustment range: 50 - 20000 Hz
High-pass filter adjustment range: 10 - 1000 Hz
Crossover slope: 12dB/oct
Bass boost adjustment (smooth): 0 - 12dB
Signal-to-noise ratio: ≥ 95 dB
Total harmonic distortion coefficient (THD): $< 0.1\%$
Damping factor: 200
Multi-level protection system: yes
CLIP indicator function: yes
Voltmeter function: yes
Input sensitivity: 0,3–6V
Power terminals (Ga/mm²): 0 / 53.5
Speaker terminals (Ga/mm²): 8 / 8.35
Remote control for input sensitivity (GAIN): yes
Operating ambient air temperature from minus 15°C to plus 45°C
Transportation and storage temperature from minus 40°C to plus 60°C
Working voltage: 10 ~ 16V
Dimensions (LxWxH): 550 x 245 x 68 mm

SPECIFICATIONS C1-A5000D

Amplifier class: Full-range 1-channel amplifier (class D)
Rated power at 4 Ohm (dynamic load), mono: 2100W x 1
Rated power at 2 Ohm (dynamic load), mono: 3500W x 1
Rated power at 1 Ohm (dynamic load), mono: 5000W x 1
Stable operation at a dynamic load of at least 1 Ohm, Mono
Minimum load: 1 Ohm, Mono (at dynamic load)
Frequency range: 10 - 20000 Hz
Low-pass filter adjustment range: 50 - 20000 Hz
High-pass filter adjustment range: 10 - 1000 Hz
Crossover slope: 12dB/oct
Bass boost adjustment (smooth): 0 - 12 dB
Signal-to-noise ratio: ≥ 95 dB
Total harmonic distortion coefficient (THD): $< 0.1\%$
Damping factor: 200
Multi-level protection system: yes
CLIP indicator function: yes
Voltmeter function: yes
Input sensitivity: 0,3–6V
Power terminals (Ga/mm²): 0 / 53.5
Speaker terminals (Ga/mm²): 8 / 8.35
Remote control for input sensitivity (GAIN): yes
Operating ambient air temperature from minus 15°C to plus 45°C
Transportation and storage temperature from minus 40°C to plus 60°C
Working voltage: 10 ~ 16V
Dimensions (LxWxH): 450 x 245 x 68 mm

БЕЗОПАСНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ

Ваше устройство спроектировано и изготовлено из высококачественных материалов и компонентов, которые можно утилизировать и использовать повторно. Если товар имеет символ с зачеркнутым мусорным ящиком на колесах, это означает, что товар соответствует Европейской директиве 2002/96/ЕС. Ознакомьтесь с местной системой раздельного сбора электрических и электронных товаров. Соблюдайте местные правила. Утилизируйте старые устройства отдельно от бытовых отходов. Правильная утилизация вашего товара позволит предотвратить возможные отрицательные последствия для окружающей среды и человеческого здоровья.





PRODUCED BY



**SOUND
FOR
FANATICS**

www.acv-auto.com

Made in P.R.C.
Производитель устанавливает срок службы изделия - 3 года
«Аутотек Индастриал Лимитед» 1318-19,13/Ф, Холливуд Плаза,
610 Нафан Роуд, Монгкок, Коулун, Гонк-Конг, Китай
"Autotek Industrial Limited" 1318-19,13/F, Hollywood Plaza,
610 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hong-Kong, China



EAC



RoHS
compliant

1 SET